

# Communiqué de Presse

01 FEVRIER 2021

## ZOE GLACE ET JEAN-BAPTISTE DUBOURG VAINQUEURS DU E-TROPHEE ANDROS 2021

- Avec deux victoires et une deuxième place sur le circuit de Val-Thorens, Jean-Baptiste Dubourg, au volant de ZOE Glace, devient le nouveau vainqueur du e-Trophée Andros 2021.
- Les quatre pilotes du Team DA Racing-Renault-Motul permettent aux ZOE Glace de remporter le classement par équipe



**Soutenu par Renault et Motul, la ZOE Glace du DA Racing pilotée par Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost, Emmanuel Moine et Gérald Fontanel, performe sur le e-Trophée Andros 2020-2021**

Auteur du meilleur temps des essais, Jean-Baptiste Dubourg frappait un grand coup lors de la

Q1 et aucun pilote n'était en mesure d'améliorer le temps du Girondin. Sa deuxième place en Super Pole lui permettait de glaner de gros points avant de placer sa ZOE Glace #2 en pole position de la Super Finale Elite Pro. Réactif au départ, « JB » prenait le meilleur envol pour préserver sa première place avec le point du meilleur tour en prime. Le Girondin décrochait ainsi son quatrième succès de l'hiver. Déchaîné et en pleine confiance, Jean-Baptiste, malgré 60 kilos de lest au départ de la Course 2, assommait la concurrence en remportant toutes les manches qualificatives, avant de signer le deuxième temps de la Super Pole. Comme lors de la Course 1, il s'imposait avec le meilleur temps au tour. Le compte est bon, Jean-Baptiste vient de décrocher son cinquième titre sur la glace. Il rentre dans l'histoire en devenant le seul pilote à avoir remporté le Trophée Andros dans sa version thermique (2016 à 2019) et électrique (2021), toujours avec la marque Renault. Fort de ses cinq étoiles, « JB » signait le deuxième chrono des qualifications avant de remporter la Super Pole. Sans pression, le Girondin profitait de cette dernière finale pour monter sur la deuxième marche du podium de la Course 3 avant soulever le Trophée du vainqueur du e-Trophée Andros 2021.

Nicolas Prost devait composer avec un lest supplémentaire dans sa ZOE Glace #5. Dans le rythme des plus rapides, « Nico » voyait la Super Pole lui échapper pour quelques dixièmes. Parti en Finale Elite Pro, le pilote du Team DA Racing-Renault-Motul dominait les débats avec le meilleur tour à la clé avant de prendre la septième place de la Course 1. Pourtant à l'attaque lors des qualifications de la Course 2, « Nico » accrochait une nouvelle fois la septième place. Déterminé et incisif, Nicolas ne relâchait pas son effort pour la Course 3. Quatrième des « qualif », il signait le troisième temps de la Super Pole avant de placer la ZOE Glace #5 sur la deuxième ligne de la Super Finale Elite Pro. Bien décidé à défendre ses chances jusqu'au bout, « Nico » attaquait sans relâche et faisait les frais de la course en peloton pour prendre la cinquième place finale de la Course 3 et rentrer dans le Top 5 du e-Trophée Andros Elite Pro 2021.

Dans le rythme dès les essais libres, Emmanuel Moinel confirmait ses intentions lors des qualifications avec le troisième temps. Placé sur la deuxième ligne de la Super Finale Elite, « Manu » gérait parfaitement cette confrontation en peloton et sécurisait de gros points avec la troisième place de la Course 1. Lesté de 20 kilos pour la Course 2, le pilote Aérokart se distinguait avec un cinquième temps en Q2. Classé septième à l'issue de la Finale Elite, « Manu » était relégué au 12e rang sur une décision incontestable du collège des commissaires. Quatrième à l'issue des qualifications de la Course 3, Emmanuel rentrait dans le Top 5 de la Super Finale. Quatrième de cette dernière course de l'hiver 2021, « Manu » termine le e-Trophée Andros Elite 2021 à la sixième place.

Dans des conditions climatiques délicates, Gérald Fontanel se faisait surprendre par une rafale de neige lors des qualifications, mais il parvenait à hisser sa ZOE Glace #2 en Super Finale Elite. Sixième de la Course 1, Gérald conservait son leadership. Dans le Top 5 des « qualif » de la Course 2, Gérald profitait de la Super Finale Elite Pro pour engranger de gros points avec le Top 5 devant ses poursuivants. Le titre Elite allait se jouer dans la Course 3. Gérald ne s'économisait pas pour défendre ses chances. Sixième des qualifications, Gérald voyait ses chances de titre s'envoler. Aux portes du Top 5 de la Course 3, Gérald Fontanel termine deuxième du e-Trophée Andros Elite 2021.

#### **Le e-TROPHEE ANDROS 2020 - 2021**

Les cinq étapes du e-trophée Andros 2020-2021, se déroulent chacune sur un week-end de course

comprenant deux épreuves. Chaque épreuve est constituée d'une séance d'essais, deux manches qualificatives, une super pôle (pour les pilotes ELITE PRO), une Finale et une Super Finale.

Après les essais chronométrés, les pilotes disputent deux manches qualificatives. Le pilote doit être le plus performant sur les trois ou quatre tours cumulés pendant la manche, tout en préservant l'efficacité de ses pneus cloutés. Un classement général est établi à l'issue des deux manches qualificatives et 80 % des points sont attribués aux pilotes à l'issue de cet exercice. Les 6 pilotes les plus rapides se retrouvent pour disputer la Super Pole sur un tour lancé. Le classement de la Super Pole et des manches qualificatives détermine la grille de départ des finales. Le vainqueur de la course est le pilote qui a marqué le plus de points en Qualification, en Super Pole et en Finale. A la fin du e-Trophée Andros, les deux plus mauvais résultats sont retirés à chaque pilote pour établir le classement final du e-Trophée Andros Elite Pro (la catégorie reine) et Elite.

### **Le calendrier e-TROPHEE ANDROS 2020 - 2021**

18-19 décembre 2020 : Andorra

8-9 janvier 2021 : Isola 2000

16-17 janvier 2021 : Serre-Chevalier

22-23 janvier 2021 : Lans-en-Vercors

29-30 janvier 2021 : Val-Thorens

### **À propos de Renault**

Renault est la marque globale du Groupe, présente dans 134 pays du monde et commercialisée au sein de 12 000 points de vente. Première marque française dans le monde, Renault cherche depuis toujours à réinventer l'usage automobile et à développer des concepts innovants. Les modèles de la marque, aux lignes sensuelles et chaleureuses, facilitent le quotidien grâce à leur modularité, leur connectivité ou encore leurs fonctionnalités intuitives. Une approche portée sur l'innovation afin de permettre à nos clients de vivre leur vie avec passion.

#### **Contacts média :**

Aurore GUILLOUX

[aurore.quilloux@renault.com](mailto:aurore.quilloux@renault.com)

Standard Presse :

+33 (0)1 76 84 63 36

Yann CHENOT

[yann.chenot@renault.com](mailto:yann.chenot@renault.com)

Standard Presse :

+33 (0)1 76 84 63 36