

GROUPE RENAULT

TRIBER, le tout nouveau véhicule spacieux et ultra modulaire du Groupe Renault



DOSSIER DE PRESSE 2019

Sommaire

TRIBER, le tout nouveau véhicule spacieux et ultra modulaire du Groupe Renault	3
01 Objectif Inde	5
Un véhicule unique à destination d'un marché stratégique	5
02 Design extérieur	7
Un véhicule expressif et séduisant	7
Un style dynamique	7
Une face avant élégante	7
Un look baroudeur	8
Une face arrière affirmée	8
03 Design intérieur	9
Convivialité, partage et modernité dans l'habitacle	9
Ambiance raffinée et qualitative	9
Soin des finitions	10
Des rangements record	10
Système multimédia connecté	10
Tableau de bord numérique	10
Des manœuvres facilitées	10
Carte main libre	10
04 Modularité	12
Espace et modularité inédits	12
Une habitabilité inégalée sur le segment	12
Conçu pour 7 adultes	12
Une polyvalence maximale	13
Un volume de rangement au meilleur de sa catégorie	13
Une climatisation efficace à chaque rang	13
05 Motorisation et plateforme	14
Une motorisation adaptée et une plateforme inédite	14
Un moteur qui répond aux usages réels du marché indien	14
Une plateforme offrant une modularité, une habitabilité, un confort et un agrément inédit	15

TRIBER, le tout nouveau véhicule spacieux et ultra modulaire du Groupe Renault



Renault révèle à Delhi un nouveau modèle ultra modulaire, moderne et au rapport « valeur/prix » totalement inédit. Triber est une première mondiale spécialement conçue pour le marché indien et dotée d'ambitions internationales.

Avec ce concept innovant, le Groupe Renault complète son offre locale déjà composée de Kwid, Duster et Captur. Triber cible les besoins croissants de ses clients en Inde. Mariage inédit entre design attractif, robustesse, compacité, habitabilité et modularité, Triber est un véhicule polyvalent qui réussit l'exploit de loger confortablement jusqu'à 7 adultes dans moins de 4 mètres de long.

Triber contribuera à la stratégie du Groupe Renault dans le cadre de son plan stratégique « Drive the Future » et de l'accélération de son expansion internationale. Ce véhicule sera produit dans l'usine de Chennai et commercialisé en Inde au second semestre 2019 à un prix compétitif.

« L'Inde est un marché-clé pour le développement de notre Groupe. Nous n'en sommes qu'à nos débuts mais nos ambitions sont grandes et en accord avec notre plan stratégique « Drive the Future » : nous visons un doublement de nos ventes d'ici 2022. C'est pourquoi nous lançons Renault Triber, un concept révolutionnaire, destiné au marché indien. Renault Triber a été conçu, développé et produit en Inde, d'abord pour les clients indiens, avant de voir plus loin. Il représente une alternative inédite sur le marché. »

Thierry Bolloré - Directeur général du Groupe Renault

« Notre objectif avec Tribler était de concevoir un véhicule qui s'adapterait aux nombreux besoins et aux nombreuses vies de nos clients : parents, couples, amis, famille, quelle que soit leur tribu et leur mode de vie. Tribler est fidèle aux valeurs indiennes de convivialité et de partage qui sont les mêmes chez Renault. C'est un modèle pour tous, qui affiche un design attractif, robuste, compact et réinvente l'espace à bord. Nous sommes très fiers d'avoir réussi l'exploit d'accueillir confortablement jusqu'à 7 adultes dans moins de 4 mètres de long ! »

Laurens van den Acker - Directeur du Design industriel du Groupe Renault

01 Objectif Inde

Un véhicule unique à destination d'un marché stratégique

« La moitié des foyers indiens comprend plus de 5 personnes. Plus de la moitié de ces foyers est constituée d'au moins 4 adultes. Pour la première fois, un constructeur propose une réponse innovante et adaptée aux besoins de ces foyers. Renault Triber est plus qu'un simple véhicule, c'est une véritable révolution. »

Harikrishnan Chandran – Directeur Produit/Programme Inde

Sans concurrent direct sur le marché, Triber représente une alternative inédite aux véhicules habituels du segment B. Il constitue la réponse de Renault aux attentes essentielles des clients indiens : disposer d'une voiture moderne, spacieuse mais compacte, ultra-modulaire et économique pour se déplacer avec tous les membres du foyer.



- Renault Triber repose sur un concept innovant pour répondre aux attentes spécifiques du marché indien.
 - Triber est un véhicule compact (moins de 4 mètres de long) à la flexibilité inégalée. Il permet de transporter jusqu'à 7 personnes et possède le plus grand volume de coffre de sa catégorie en configuration 5 places.
 - Triber affiche un design moderne, dynamique et empreint de robustesse. Son intérieur

- spacieux, modulaire et attractif reçoit des équipements modernes et pratiques.
- Triber sera commercialisé en Inde à un prix compétitif par rapport aux modèles standards à 5 places du marché.
 - Renault Triber a pour objectif d'accélérer l'expansion internationale du Groupe Renault.
 - Dans le cadre de son plan stratégique [Drive the Future](#), le Groupe Renault ambitionne une hausse des ventes de plus de 40% pour atteindre plus de 5 millions de véhicules vendus à l'horizon 2022.
 - L'Inde est l'un des marchés-clé de développement des activités du Groupe Renault pour parvenir à cet objectif ainsi qu'à celui de doubler le chiffre d'affaire du Groupe hors Europe. En Inde, particulièrement, l'objectif à moyen terme est de doubler le volume des ventes à 200 000 unités par an, au cours des trois prochaines années.

02 Design extérieur

Un véhicule expressif et séduisant

Fruit d'un travail commun entre les équipes Renault d'Inde et d'Europe, le design extérieur de Triber est à la fois original, moderne et attractif. Il mixe dynamisme et robustesse, dans une longueur contenue à moins de quatre mètres, tout en préservant une habitabilité record.



Un style dynamique

Le dynamisme de Triber s'exprime par ses lignes fluides et tendues mais aussi grâce à son pare-brise et sa lunette arrière inclinés et sa légère fuite de toit. Le pli de carrosserie qui relie les poignées de porte et déborde sur les ailes aux épaulements marqués contribue également à accentuer ses traits.

Une face avant élégante

A l'avant, Triber affiche un visage moderne et élégant. Il reprend les éléments stylistiques de la gamme Renault comme les feux de jours à LED, cerclés de chrome en forme de C et les masques de projecteurs noirs. Le logo Renault est mis en valeur sur une grille de calandre, elle aussi chromée, qui s'élargit

jusqu'aux projecteurs elliptiques. Ces derniers assurent une parfaite visibilité et confèrent à Triber un regard affirmé.

Un look baroudeur

Le nouveau bouclier avant exprime robustesse et modernité et suggère des capacités accrues pour affronter les routes les plus difficiles. Cette capacité s'exprime aussi par une garde au sol importante de 182 mm et des éléments offrant à Triber un look aventurier et capable de s'adapter à toutes les routes : capot sculpté, skis de protection avant et arrière, barres de toit, protections de passage de roue et protections inférieures de portes en plastique noir.

Une face arrière affirmée

A l'arrière, les feux en deux parties en forme de bec d'aigle débordent sur les ailes à l'extérieur et s'affinent pour pointer vers le centre du hayon. Ils contribuent à élargir visuellement le véhicule. Le ski de protection remontant sur le bouclier marque la robustesse.

03 Design intérieur

Convivialité, partage et modernité dans l'habitacle

A l'intérieur, Triber bénéficie d'une présentation moderne et d'équipements au meilleur niveau de technologie pour un plaisir et une facilité d'usage au quotidien. L'aménagement de l'habitacle met l'accent sur la convivialité et le partage, pour que l'expérience à bord soit un réel plaisir pour tous les occupants.



Ambiance raffinée et qualitative

L'habitacle se caractérise par une harmonie intérieure qui apporte chaleur et personnalité grâce à un bi-ton de couleurs entre le noir profond de la partie haute de la planche de bord et le blanc grège de sa partie basse et des contreportes. Généralement utilisé sur des modèles haut de gamme, ce mélange crée une ambiance raffinée et qualitative.

Soin des finitions

Un soin particulier a été apporté aux finitions à travers les contours chromés des aérateurs, le cerclage des mollettes de climatisation et du bouton de démarrage. Les touches argentées du tableau de bord et des poignées de porte ou bien encore les accoudoirs de porte recouverts d'un tissu agréable au toucher confirment cette impression soignée.

Des rangements record

Pour le confort des passagers, un espace de rangement central réfrigéré et des porte-gobelets sont accessibles à tous entre les deux premiers rangs. La boîte à gants inférieure, elle aussi réfrigérée, est complétée par une boîte à gant en position haute de plus de 4 litres. Triber dispose d'un volume de rangement record allant jusqu'à 31 litres, soit plus du double de celui des véhicules de taille comparable.

Système multimédia connecté

Le grand écran tactile capacitif de 8 pouces (20,3 cm) de Triber est doté du système multimédia connecté Media Nav Evolution. Grâce à sa fonction de réplique smartphone, il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay et leurs multiples applications dédiées à la conduite et au divertissement. Le système offre également la possibilité de lire des vidéos via une prise USB.

Tableau de bord numérique

Pour plus de confort, la planche de bord visuellement élargie grâce à ses lignes horizontales accueille un écran multimédia tactile mais conserve des mollettes de réglage pour la climatisation. Le tableau de bord dispose d'un affichage entièrement numérique (une première sur le segment), avec un écran LCD de 3,5 pouces (8,9 cm) encadré par trois jauges virtuelles pour le compte-tour, le carburant et la température d'huile.

Des manœuvres facilitées

Triber bénéficie de radars de recul et d'une caméra de recul offrant au conducteur plus de visibilité et de précision pour la sécurité des manœuvres de recul et de stationnement.

Carte main libre

Pratique, la carte main libre permet l'ouverture, la fermeture des portières et le démarrage sans clé. Les capteurs présents dans la carte permettent de verrouiller/déverrouiller les portières sans avoir à sortir la carte de sa poche ni appuyer sur un bouton et démarrer le véhicule sans avoir à insérer la

carte. Le système main libre inclut une condamnation automatique du véhicule à l'éloignement. Un vrai gain de temps et de confort !

04 Modularité

Espace et modularité inédits

Triber peut accueillir confortablement jusqu'à 7 adultes avec une modularité record et une flexibilité inédite de l'espace bagages dans moins de 4 mètres.



Une habitabilité inégalée sur le segment

Triber est le roi de l'habitabilité sur son segment et soigne ses passagers quel que soit le rang qu'ils occupent dans l'habitacle. Il offre la meilleure distance entre assise de première rangée de sa catégorie (710 mm), le meilleur espace pour les jambes au deuxième rang (jusqu'à 200 mm) et le meilleur espace pour les jambes au troisième rang (91 mm). Les deux rangs ont été aussi soignés que le premier, avec prises USB et climatisation pour tous les occupants.

Conçu pour 7 adultes

Les deux sièges indépendants au 3ème rang peuvent accueillir confortablement des adultes même de grande taille, avec la meilleure habitabilité verticale de sa catégorie (834 mm). Ces deux sièges

individuels sont dotés d'accoudoirs dans les panneaux de carrosserie et accueillent une prise de charge 12V.

Une polyvalence maximale

Grâce à sa 2ème rangée de sièges coulissante, inclinable, rabattable et basculante, conjuguée aux larges angles d'ouverture des portes arrière (74°), Triber facilite l'installation à bord de tous ses passagers. Grâce au système Easy Fix, les sièges indépendants de la 3ème rangée sont maniables et facilement amovibles. Au total, ce sont plus de 100 configurations de sièges différentes qui sont proposées à bord de Triber.

Un volume de rangement au meilleur de sa catégorie

Triber offre la meilleure capacité de rangements (jusqu'à 31 litres) et de volume de coffre de sa catégorie (625 litres) en configuration 5 places. Celui-ci reste de 320 litres en configuration 6 places et de 84 litres en configuration 7 places. Triber dispose également de rails de toit supportant une capacité de chargement de 50 kilos.

Une climatisation efficace à chaque rang

A bord de Triber, les passagers arrière sont autant choyés que les passagers avant. Ainsi, le 2^e rang est doté de sorties d'air au niveau du pied milieu. Chacun peut orienter le flux d'air à sa guise. Le 3^e rang est lui aussi doté d'aérateurs spécifiques situés au plafond.

05 Motorisation et plateforme

Une motorisation adaptée et une plateforme inédite

Triber est équipé d'une motorisation unique, adaptée au marché indien et qui offre un juste équilibre entre performance et efficacité. Le véhicule est conçu sur une plateforme modulaire dernière génération inédite, issue de l'Alliance.



Un moteur qui répond aux usages réels du marché indien

Triber est équipé d'un nouveau moteur Energy 3 cylindres à essence de 1.0 litre. Il développe 72 ch et dispose d'un couple de 96 Nm. Il peut être associé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou à une boîte robotisée. Cette motorisation, déjà utilisée sur d'autres modèles du Groupe Renault en Europe et en Amérique du Sud est équipée notamment d'un double système de distribution à calage variable intelligent (dual VVT) pour fournir une réponse optimale à tous les régimes. Plus de 90% du couple est disponible dès les bas régimes, pour fournir une réponse à l'accélération optimale et parfaitement adaptée aux conditions de circulation en Inde.

Ce moteur offre un juste équilibre entre performance et efficacité. Il demande un faible coût d'entretien.

Une plateforme offrant une modularité, une habitabilité, un confort et un agrément inédit

L'inédite plateforme modulaire de Triber répond aux ambitions du Groupe Renault et de l'Alliance pour les nouveaux modèles du segment B en Inde.

Cette plateforme dispose d'avantages offrant des atouts décisifs à Triber sur son marché :

- Maximisation de l'espace à l'intérieur de l'habitacle.
- Taille du compartiment moteur optimisée.
- Espace unique pour le segment et flexibilité imbattable.
- Confort et agrément de conduite au volant.

Une sécurité au meilleur niveau

Triber répond à toutes les exigences de sécurité de la réglementation indienne et va même au-delà pour protéger à la fois ses passagers et les piétons. Sa plateforme lui apporte robustesse et un haut niveau de sécurité passive. La sécurité active est notamment assurée par des ceintures 3 points à tous les rangs, celles des rangs 1 et 2 étant équipées d'un enrouleur. La ceinture du conducteur est en plus dotée d'un prétensionneur. Triber est équipé de 4 airbags : conducteur, passager et latéraux.