

Communiqué de presse

05 MARS 2020

Electrique à la demande : Clio E-TECH et Captur E-TECH Plug-in dévoilent leurs tarifs

- **Avec la gamme E-TECH, Renault propose une solution d'électrification à la demande pour tous les usages**
- **Clio E-TECH Hybride offre jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique et un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur thermique en cycle urbain. A partir de 22 600 € en finition Zen**
- **Captur E-TECH Plug-in hybride, une première dans le segment B, offre jusqu'à 50km d'autonomie en 100% électrique en cycle mixte et jusqu'à 65 km d'autonomie en ville. Il affiche une consommation de 1,5 L/100 km et 32g de CO2/km émis en cycle mixte WLTP. A partir de 33 700 € en finition Intens, le plug-in hybride le moins cher du marché.**
- **Les commandes de Clio E-TECH Hybride et de Captur E-TECH Plug-in hybride ouvriront courant avril. Dès aujourd'hui, et jusqu'au 15 mars, venez découvrir Clio, Captur et Megane E-TECH à l'Atelier Renault.**

Le Groupe Renault est pionnier et expert de la mobilité électrique. Celle-ci est au cœur des engagements du Groupe dans sa vision d'une mobilité durable pour tous, aujourd'hui et demain. Cette expertise acquise dans le véhicule électrique depuis plus de 10 ans lui permet aujourd'hui de proposer des motorisations hybrides dynamiques et efficaces.

Le sport automobile et l'implication de Renault en Formule 1 ont été au cœur du développement des motorisations hybrides E-TECH de Renault. Ces pontages entre le sport automobile et le véhicule de série s'articulent autour de l'utilisation et la récupération de l'énergie et de l'usage d'une boîte de vitesses innovante multimodes, une première pour un véhicule de série.

NOUVELLE RENAULT CLIO E-TECH HYBRIDE

Renault annonce l'arrivée de la motorisation E-TECH, premier full hybride du Groupe Renault, qui vient renforcer l'offre moteur la plus complète du segment.

Quelques mois après son lancement, Nouvelle Renault Clio est plébiscitée par la presse et les clients. Leader incontesté des ventes tous segments confondus en Europe, Nouvelle Clio a été totalement repensée tout en conservant son ADN. Son design extérieur modernisé et plus expressif, sa qualité de finition au meilleur niveau, sa polyvalence et ses nouvelles technologies la placent au sommet de sa catégorie. Ses résultats aux tests Euro-NCAP ont également confirmé sa position de citadine la plus sûre du marché.

Sur Nouvelle Clio E-TECH, la motorisation full hybride offre une efficacité maximale à l'usage avec une excellente réactivité et une puissance combinée de 140 ch.

Nouvelle Clio E-TECH se caractérise aussi par un démarrage 100% électrique et une régénération de la batterie en phase de décélération et au freinage semblable à celui d'un véhicule électrique. Combinés à la haute capacité de recharge des batteries et au rendement du système E-TECH, cela permet d'optimiser la consommation et la conduite en mode électrique. De quoi obtenir jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique, pour un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur thermique en cycle urbain. En cycle mixte, Nouvelle Clio E-TECH émet moins de 100 grammes de CO₂/km (valeurs WLTP VLOW [1]).

Nouvelle Clio E-TECH est disponible sur l'ensemble de la gamme à partir de Zen ainsi que sur la version Business pour les entreprises. Ses tarifs débutent à partir de 22 600 €. Avec cette nouvelle motorisation E-TECH, Nouvelle Clio offre un coût total d'usage compétitif par rapport aux motorisations essence équipées de boîte automatique en profitant de la consommation réduite de l'hybride particulièrement en ville et sur route.

Nouvelle Clio E-TECH propose donc tous les atouts d'une Clio, maintenant associés à une motorisation hybride auto-rechargeable réactive et économique

[1] Soit moins de 90 g. de CO₂/km en valeurs NEDC BT (sous réserve d'homologation définitive)

Tarifs Renault Clio E-TECH Hybride (TTC au 05/03/2020)

Prix TTC (€)	ESSENCE						DIESEL		E-TECH 140 Boîte automatique multi-modes
	Scé 65 BVM5	Scé 75 BVM5	TCe 100 BVM5	TCe 100 GPL BVM5	TCe 100 Xtronic CVT	TCe 130 EDC BVA7	Blue dCi 95 BVM6	Blue dCi 115 BVM6	
LIFE	14 100 €	14 600 €							
ZEN		16 500 €	18 000 €	18 000 €	19 600 €		19 300 €	20 600 €	22 600 €
BUSINESS		16 900 €	18 400 €	18 400 €	20 000 €		19 700 €	21 000 €	23 000 €
INTENS			20 400 €	20 400 €	22 000 €	23 200 €		22 900 €	25 000 €
RS LINE			21 700 €		23 300 €	24 500 €		24 200 €	26 300 €
INITIALE PARIS			23 600 €		25 200 €	26 400 €		26 100 €	28 200 €

NOUVEAU RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN

Nouveau Renault Captur, le leader incontesté des ventes de SUV du segment B, a été totalement repensé tout en conservant son ADN : nouveau design plus athlétique, qualité de finition au meilleur niveau, modularité, habitabilité, connectivité et technologies au meilleur niveau du marché. Après les 5 étoiles obtenues aux tests Euro-NCAP, Renault annonce l'arrivée de la motorisation E-TECH Plug-in, premier full hybride rechargeable du Groupe Renault, qui vient renforcer l'offre moteur la plus complète du segment B.

Grâce au développement d'un groupe motopropulseur full hybride rechargeable inédit, la technologie E-TECH Plug-in assure :

- Un démarrage systématique en 100% électrique
- Un plaisir de conduite en toutes circonstances, avec une grande réactivité de la motorisation électrique et 160 ch de puissance cumulée disponible
- Un excellent rendement énergétique, notamment grâce à sa boîte de vitesses intelligente multimodes, un freinage régénératif efficace et une haute capacité de recharge des batteries. Le résultat conjoint de l'expertise acquise en Formule 1 et dans le véhicule électrique.

Les ingénieurs de Renault ont développé une solution innovante pour proposer une offre hybride pertinente, originale et exclusive, ayant fait l'objet de plus de 150 brevets. Elle est basée sur une architecture hybride dite « série-parallèle » pour offrir le maximum de combinaisons et maximiser le gain de CO₂ à l'usage.

Avec Nouveau Captur E-TECH Plug-in, la conduite est électrique à la demande, s'appuyant sur une autonomie allant jusqu'à 65 km (WLTP urbain), grâce à sa batterie de 9,8 kWh et 400 V.

Deux voitures en une ! Sans aucun compromis, il est possible de rouler électrique la semaine, et prendre la route le week-end pour de plus longs trajets. Un bouton au tableau de bord permet également de passer en électrique lorsque le conducteur le souhaite, et le mode E-SAVE permet de préserver une charge de batterie suffisante si on a besoin de rouler en 100% électrique à la fin de son trajet. Le mode "brake" de la toute nouvelle boîte de vitesses permet d'optimiser la récupération d'énergie et de prolonger ainsi l'autonomie électrique.

En cycle mixte, Nouveau Captur E-TECH Plug-in consomme 1,5 L/100 km et émet 32g de CO₂/km en valeurs WLTP VLOW [1] (sous réserve d'homologation définitive). Ceci permet de baisser considérablement le budget carburant, et avoir ainsi un budget mensuel global plus compétitif que celui des motorisations essence équivalentes. Par exemple, pour un client roulant environ 60 000 km sur 48 mois, le budget mensuel constaté (loyer financier + carburant) d'un Nouveau Renault Captur E-TECH Plug-in hybride est inférieur à celui du TCe 155 EDC.

[1] < 35 g. de CO₂/km en NEDC BT

Tarifs Renault Captur E-TECH PLUG-IN (TTC au 05/03/2020)

Prix TTC (€)	ESSENCE					DIESEL			E-TECH Plug-in 160
	TCe 100 BVM5	TCe 100 GPL BVM5	TCe 130 BVM6	TCe 130 EDC BVA7	TCe 155 EDC BVA7	Blue dCi 95 BVM6	Blue dCi 115 BVM6	Blue dCi 115 EDC BVA7	Boîte automatique multi-modes
LIFE	18 600 €								
ZEN	20 900 €	20 900 €	22 100 €	23 900 €		23 200 €	24 200 €	26 000 €	
BUSINESS	21 500 €	21 500 €	22 700 €	24 500 €		23 800 €	24 800 €	26 600 €	
INTENS	23 400 €	23 400 €	24 600 €	26 400 €	27 300 €	25 700 €	26 700 €	28 500 €	33 700 €
INITIALE PARIS				29 900 €	30 800 €			32 000 €	37 200 €

Pour plus d'informations :

Vincent FRAPPREAU

Attaché de presse
+33 (0)1 76 89 87 78

vincent.frappreau@renault.com

GROUPE RENAULT

SERVICE DE PRESSE

Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36

renault.media@renault.com