

# Communiqué De Presse

21 FÉVRIER 2019

## Scénic et Grand Scénic : la gamme moteur Blue dCi 120 et Blue dCi 150 s'enrichit d'une nouvelle offre de boîte automatique EDC

- **La gamme de moteurs 1,7 Blue dCi 120 et Blue dCi 150 s'enrichit d'une nouvelle offre de boîtes automatiques EDC 6 rapports.**
- **Cette nouvelle offre conjugue agrément de conduite dès les bas régimes, consommations maîtrisées et douceur de fonctionnement de la boîte automatique EDC.**
- **Les commandes de Scénic et Grand Scénic Blue dCi 120 EDC et Blue dCi 150 EDC sont ouvertes. Ces versions arriveront dans le réseau commercial France en avril 2019.**
- **Renault Scénic équipé du moteur Blue dCi démarre à 28 100 €.**

**Boulogne-Billancourt, le 21 février 2019** – Renault Scénic élargit son offre de motorisations Blue dCi en lançant les versions couplées avec une boîte automatique EDC à 6 rapports. Pour plus d'agrément dès les bas régimes et des démarrages vifs, les moteurs Blue dCi sur Scénic et Grand Scénic offrent un couple maximum de 300 N.m dès 1500 tr/min sur la motorisation Blue dCi 120 EDC et de 340 N.m dès 1750 tr/min sur la motorisation Blue dCi 150 EDC. Comparé à l'ancienne génération de moteurs dCi, le couple maxi augmente de 40 N.m sur le Blue dCi 120 EDC et de 20 N.m sur le Blue dCi 150 EDC. Ce couple maxi est également disponible sur une plage d'utilisation plus large. Outre l'agrément de conduite, le moteur Blue dCi offre également de la douceur de fonctionnement grâce notamment à la boîte EDC automatique à double embrayage 6 vitesses.

Grâce au bloc moteur Blue dCi et la mise en place d'un système SCR de post-traitement des oxydes d'azotes, les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont maîtrisées : 4,7 litres/100kms en cycle mixte WLTP pour Renault Scénic Blue dCi 120 EDC et 4,8 litres/100kms en cycle mixte WLTP pour Renault Scénic Blue dCi 150 EDC.

Les commandes de Scénic et Grand Scénic Blue dCi 120 EDC et Blue dCi 150 EDC sont ouvertes. Ces versions seront à découvrir dans le Réseau Commercial à partir du mois d'avril 2019.

	LIFE	ZEN	BUSINESS	LIMITED	INTENS	BUSINESS INTENS	INITIALE PARIS
	Grand Scénic + 600 €	Grand Scénic + 600 €	Grand Scénic + 1200 €	Grand Scénic + 600 €	Grand Scénic + 600 €	Grand Scénic + 1200 €	Grand Scénic + 600 €
Renault Scénic Blue dCi 120 BVM	28 100 €	30 200 €	30 900 €	30 800 €	32 800 €	33 200 €	
Renault Scénic Blue dCi 150 BVM					34 600 €	35 000 €	38 200 €
Renault Scénic Blue dCi 120 EDC			32 600 €	32 500 €	34 500 €	34 900 €	
Renault Scénic Blue dCi 150 EDC					36 300 €	36 700 €	39 900 €

#### Caractéristiques techniques des moteurs Blue dCi 120 EDC et Blue dCi 150 EDC

Versions	Scénic Blue dCi 120 EDC	Grand Scénic 5 places Blue dCi 120 EDC	Grand Scénic 7 places Blue dCi 120 EDC	Scénic Blue dCi 150 EDC	Grand Scénic 5 places Blue dCi 150 EDC	Grand Scénic 7 places Blue dCi 150 EDC
Norme de dépollution	Euro 6D Temp			Euro 6D Temp		
Protocole d'homologation	WLTP			WLTP		
Post-traitement dépollution	FAP			FAP		
Puissance administrative (CV)	6	6	6	8	8	8
Cylindrée (cm3)	1749	1749	1749	1749	1749	1749
Nombre cylindres / soupapes	4 /16	4 /16	4 /16	4 /16	4 /16	4 /16
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr / min)	88(120)/3500	88(120)/3500	88(120)/3500	110(150)/3500	110(150)/3500	110(150)/3500
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr / min)	300/1750	300/1750	300/1750	340/1750	340/1750	340/1750
Type de distribution	Chaine	Chaine	Chaine	Chaine	Chaine	Chaine
Type d'alimentation en air	Turbo avec wasgate électrique			Turbo avec wasgate électrique		
Vitesse maxi (km / h)	187	185	185	200	200	200
400 m D.A. (s)	18,4	18,6	18,8	17,3	17,5	17,7
1000 m D.A. (s)	33,6	33,9	34,2	31,5	31,8	32,1
0-100 km / h (s)	12,4	12,6	13	10,4	10,6	11
CO2 (g / km) <sup>(1)</sup>	126	126	126	127	127	127
Cycle urbain (l/100km) <sup>(1)</sup>	5,519	5,519	5,519	5,711	5,711	5,711
Cycle extra-urbain (l/100km) <sup>(1)</sup>	4,336	4,336	4,336	4,291	4,291	4,291
Cycle mixte (l/100 km) <sup>(1)</sup>	4,77	4,77	4,77	4,808	4,808	4,808

<sup>(1)</sup>Valeur vlow NEDC BT en vigueur en France jusqu'au 31/12/2019.

Définition NEDC BT : Depuis le 01/09/18, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.