



# Renault 5

Collection Renault Classic



**Plus qu'une petite voiture pour tous, la Renault 5 est la voiture de chacun.**

Bon marché, routière, raffinée ou sportive : elle s'appelle L, LS, TL, GTL, TS, TX, Alpine, Turbo ou Automatic. Voiture d'une décennie, produite de 1972 à 1985 à plus de 5,5 millions d'exemplaires, et vendue sur les cinq continents, la Renault 5 a été le modèle d'une Marque, mais aussi d'une profession puisque bien des concurrents ont lancé a posteriori leur Renault 5. L'originelle est apparue comme la voiture de la crise, puisque seule capable de s'adapter aux conséquences des chocs pétroliers.

Le modèle exposé est une Renault 5 électrique, présentée dès le printemps 1972 en partenariat avec EDF. Une flotte d'une centaine de ces voitures aurait été produite. La version présentée ici est issue de la seconde mouture (produite entre avril et juin 1974), la 6<sup>ème</sup> produite sur un total de 13. Stricte 2 places, elle est équipée d'un moteur UNELEC et de 8 batteries de traction de 6 volts unitaire.



**More than a simple small-scale car for all, Renault 5 is every person's car.**

A reasonably-priced road car that is refined and sporty, with model names L, LS, TL, GTL, TS, TX, Alpine, Turbo and Automatic. Renault 5 was manufactured over a decade between 1972 to 1985, with more than 5.5 million produced and sold across five continents. It was not only the Brand's model, but the industry's as well, since many competitors would later launch their own Renault 5. The original was seen as the car for crises, as it alone was able to withstand the impact of oil shocks.

The displayed model is an electric Renault 5, exhibited starting in the spring of 1972 in partnership with EDF. A fleet of around 100 of these cars were manufactured. The version displayed here originated from the second model (manufactured between April and June 1974), the sixth of thirteen produced. A two-seater only, the car is equipped with a UNELEC engine and eight traction batteries with 6 volts per unit.

**Modèle exposé :**  
Renault 5 Electrique

**Année :**  
1974

**Moteur :**  
UNELEC de type électrique à courant continu de 7,5 kW

**Transmission :**  
aux roues avant

**Freins :**  
tambours à l'avant et arrière

**Dimensions :**  
L: 3,53 m  
l: 1,52 m

**Poids :**  
1020 kg

**Vitesse maxi :**  
60 km/h environ

Retrouvez-nous sur :  
[www.renaultclassic.com](http://www.renaultclassic.com)  
 renaultclassic