

Communiqué de Presse

27 OCTOBRE 2020

NOUVELLE RENAULT MÉGANE SEDAN : LA BERLINE STATUTAIRE AU DESIGN ÉLÉGANT

- Nouvelle Renault MÉGANE Sedan adopte un style plus élégant et raffiné.
- L'habitacle se modernise avec ses écrans de 10.2 pouces au tableau de bord et 9.3 pouces vertical intégrant le système multimédia connecté Renault EASY LINK.
- Équipée des dernières technologies, la berline tricorps de Renault, intègre de nouvelles aides à la conduite pour plus de sérénité et l'efficient moteur 1.0 TCe Essence.
- Nouvelle Renault MÉGANE Sedan s'inscrit dans le renouvellement de la famille Mégane. Véritable succès en Turquie, où elle est fabriquée, elle sera commercialisée dans près d'une trentaine de pays* dès début 2021.

Très appréciée par les clients à la recherche d'une berline statutaire du segment C, Mégane Sedan s'est vendue à 200 000 unités depuis son lancement en 2016. Commercialisée dans près de trente pays, elle contribue au développement de la marque Renault à l'international. Avec un design plus raffiné, Nouvelle Mégane Sedan s'équipe des dernières technologies pour toujours plus de sécurité et de confort sur la route. Elle affirme son style et renforce son attractivité auprès de clients exigeants.

Un design élégant et raffiné

Nouvelle Mégane Sedan intègre la technologie 100% LED Pure Vision, plus efficace sur la route, ainsi que la signature lumineuse emblématique de Renault en forme de C (C-Shape).

À l'avant, elle dispose d'un nouveau bouclier ainsi que d'une nouvelle calandre intégrant des éléments chromés. Des déflecteurs d'air apparaissent au niveau de l'avant des passages de roues, pour un meilleur aérodynamisme. Sur les côtés, Nouvelle Mégane Sedan profite d'un nouveau décor d'aile ainsi que d'un éclairage des poignées de portes.

Nouvelle Mégane Sedan est proposée en sept coloris extérieurs dont l'inédit Gris Highland. De nouvelles jantes sont également disponibles, de 16 à 18 pouces.

Un intérieur ergonomique, modernisé et confortable

Nouvelle Mégane Sedan s'équipe d'un tableau de bord numérique jusqu'à 10,2 pouces. Il intègre la navigation GPS (suivant pays) afin de personnaliser l'expérience de conduite d'une façon très intuitive. La planche de bord intègre également (selon finition) un nouvel écran multimédia 9,3 pouces pour un affichage deux fois plus grand. Cette tablette verticale modernise l'habitacle. Elle propose, avec son nouveau système multimédia connecté Renault EASY LINK, l'ensemble des prestations de navigation et « d'infotainment », ainsi que les réglages MULTI-SENSE. Pour plus d'ergonomie, les commandes d'aides à

la conduite sont regroupées sur le volant et les commandes de la console plus accessibles comme l'affichage de la température.

Nouvelle Mégane Sedan s'équipe également d'un rétroviseur intérieur électrochrome sans bordure ainsi que de finitions chromées sur les commandes de climatisation. De nouvelles selleries viennent compléter cet intérieur. Le conducteur dispose désormais d'un siège réglable électriquement pour une position de conduite plus ajustée et confortable.

Expérience de conduite personnalisée

Bénéficiant d'une nouvelle interface plus fluide et intuitive, le système multimédia Renault EASY LINK reprend les codes et usages du smartphone et intègre notamment, la reconnaissance vocale, la téléphonie avec compatibilité Android Auto et Apple CarPlay ainsi que la navigation avec recherche d'adresse Google, prix des carburants et info trafic en temps réel. À travers l'offre Renault EASY CONNECT (selon pays), l'application smartphone MY Renault facilite les nouveaux usages de la mobilité connectée à la fois dans et hors de son véhicule : localisation du véhicule, navigation porte à porte, etc.

Dotée de quatre modes de conduite (Eco, Confort, Sport et MySense – suivant les motorisations), la technologie Renault MULTI-SENSE évolue pour rendre l'expérience de conduite encore plus immersive. Parmi les nouveautés : une meilleure ergonomie pour plus d'intuitivité et des réglages simplifiés, de nouvelles couleurs d'ambiance et l'application R-Sound pour la sonorité moteur.

Les écrans numériques du tableau de bord (de 7 et 10,2 pouces) proposent une zone d'affichage personnalisable par widgets, comme la consommation en mode Eco, la puissance en mode Sport.

De nouvelles aides à la conduite pour renforcer la sécurité

Mégane Sedan intègre de nouvelles aides à la conduite pour rendre la conduite plus sûre et plus agréable :

- L'*Adaptive Cruise Control* avec fonction Stop&Go maintient la distance entre le véhicule et celui qui précède à une certaine vitesse, et régule l'accélération et le freinage du véhicule.
- L'*Active Emergency Braking System* se renforce avec la détection des piétons. Il maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas.
- L'avertisseur *Rear Cross Traffic Alert* détecte un obstacle à l'approche et prévient le conducteur lors de ses manœuvres en marche arrière.

Par ailleurs, la fonction Auto-Hold du frein à main qui permet de rester à l'arrêt, frein relâché, a été améliorée pour plus de confort en ville. Nouvelle Mégane Sedan intègre toujours dans sa gamme des aides qui assurent une conduite plus sûre et plus confortable, comme l'alerte de franchissement de ligne *Lane Departure Warning*, l'alerte de somnolence et le détecteur d'angles morts.

Une gamme de motorisations enrichie avec le 1.0 TCE

Nouvelle Mégane Sedan propose une gamme de motorisations élargie, adaptée aux multiples usages des clients, compatible avec les nouvelles réglementations fixées par la norme Euro 6D FULL :

- En Essence, elle propose le tout nouveau moteur 1.0 TCE à injection directe dans une version efficiente de 115 ch (avec transmission manuelle) optimisée pour limiter la consommation et les émissions de CO₂. Le moteur 1.3 TCE, équipé d'un filtre à particules, reste également disponible en 140 ch (avec boîte de vitesses manuelle 6 rapports et boîte automatique double embrayage EDC 7 rapports).
- En Diesel, le moteur 1.5 Blue dCi est proposé en version 115 ch (avec boîte de vitesses manuelle 6 rapports et boîte automatique double embrayage EDC 7 rapports).

« Cinq ans après son lancement en 2016, Renault renouvelle Mégane Sedan, berline tricorps statutaire aux lignes élancées en améliorant toutes les qualités qui ont fait son succès en termes de plaisir de conduite et de confort. Ainsi, Nouvelle Mégane Sedan offre à chaque client une expérience de conduite personnalisable avec de nouvelles technologies comme le système Renault EASY LINK, un habitacle raffiné aux finitions soignées et un nouveau moteur Essence 1.0 TCE plus efficient. Les nouvelles aides à la conduite de dernière génération complètent l'offre technologique de Nouvelle Mégane Sedan. »

Marion Humeau, Directrice Marketing Mid-size Cars, Groupe Renault.

A propos de Renault

Renault est la marque globale du Groupe, présente dans 134 pays du monde et commercialisée au sein de 12 000 points de vente. Première marque française dans le monde, Renault cherche depuis toujours à réinventer l'usage automobile et à développer des concepts innovants. Les modèles de la marque, aux lignes sensuelles et chaleureuses, facilitent le quotidien grâce à leur modularité, leur connectivité ou encore leurs fonctionnalités intuitives. Une approche portée sur l'innovation afin de permettre à nos clients de vivre leur vie avec passion.

POUR PLUS D'INFORMATIONS :

Vincent Frappeau

Attaché de presse Segment A/B et Design

vincent.frappeau@renault.com

Tel. : +33 1 76 89 87 78

Mob. : +33 6 35 41 24 55

** Pays de commercialisation de Nouvelle Mégane Sedan : Arabie Saoudite, Bulgarie, Croatie, Egypte, les Emirats Arabes Unis, Estonie, Hongrie, Irlande, Israël, Lettonie, Lituanie, Maroc, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Serbie, Slovaquie, Tunisie, Turquie et Ukraine.*