



Dossier de Presse

NOUVEAU RENAULT KANGOO VAN : LA FOURGONNETTE INNOVANTE AU STYLE ATHLÉTIQUE ET DYNAMIQUE





SOMMAIRE

RENAULT RÉVOLUTIONNE LE SEGMENT DES FOURGONNETTES AVEC NOUVEAU KANGOO VAN	3
DEUX INNOVATIONS INÉDITES MAJEURES SUR LE SEGMENT	5
Sésame ouvre-toi par Renault : la meilleure largeur d'ouverture latérale avec 1 446 mm.....	5
Easy Inside Rack : une innovation exclusive pour charger en hauteur.....	5
UN DESIGN EXTÉRIEUR ROBUSTE ET MUSCLÉ.....	7
Une face avant identitaire plus affirmée	7
Rupture stylistique sur le côté.....	7
Une face arrière élargie plus robuste.....	7
Des finitions pour plus de qualité visible.....	7
Sept coloris pour un van à son image	7
Une visibilité accrue, un éclairage 100% LED	7
UN DESIGN INTÉRIEUR MODERNE ET ERGONOMIQUE	9
Un design au service de la praticité.....	9
Une position de conduite ergonomique	9
Des sièges résistants aux usages intensifs	9
De nombreux rangements utiles et accessibles	9
Une transformation en trois places avec bureau mobile.....	10
Un confort acoustique pour plus de tranquillité.....	10
Un confort thermique amélioré	10
ZONE DE CHARGEMENT : DES VOLUMES HORS NORMES.....	11
Des dimensions leader sur le segment.....	11
Une zone de chargement sécurisée	11
De la modularité et du sur-mesure pour les professionnels.....	11
CONNECTIVITÉ DERNIER CRI ET NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA.....	12
Trois propositions pour le multimédia.....	12
Le smartphone s'invite à bord.....	12
Jusqu'à trois prises USB et trois prises 12V	12
Un accès facile et sécurisé grâce à la carte Renault mains libres	12
DOUZE AIDES À LA CONDUITE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION	14
Pour une conduite toujours plus sereine.....	14
Pour faciliter les manœuvres de parking	14
Pour renforcer la sécurité de tous les usagers de la route	14
UNE GAMME EFFICIENTE AVEC DEUX MOTORISATIONS ECOLEADER	16
ANNEXE 1 – RENAULT PRO+.....	17
ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION.....	18
ANNEXE 3 – RENAULT TECH.....	19
ANNEXE 4 – DIMENSIONS.....	20
ANNEXE 5 – FICHE TECHNIQUE	21



RENAULT RÉVOLUTIONNE LE SEGMENT DES FOURGONNETTES AVEC NOUVEAU KANGOO VAN

Cette fourgonnette innovante au style athlétique et dynamique, s'adresse principalement aux flottes, artisans et commerçants exigeants, à la recherche d'un véhicule sur-mesure, équipé des dernières technologies et innovations au service des professionnels. Nouveau Kangoo Van est disponible en deux longueurs. Produit dans l'usine Renault de Maubeuge, en France, Nouveau Kangoo Van sera commercialisé à partir de juin 2021, en Europe et à l'international.

« Nouveau Kangoo Van intègre des innovations majeures, comme le Sésame ouvre-toi par Renault : une offre unique sur le marché permettant un accès latéral inédit. Il conserve ses atouts et offre une incomparable diversité de caisses et de motorisations. Son design musclé à l'extérieur et digne d'un véhicule particulier à l'intérieur, souligne sa montée en gamme. Avec Nouveau Kangoo Van, Renault s'adresse aux clients à la recherche d'innovations utiles, des dernières aides à la conduite, de confort et prochainement d'une motorisation 100% électrique. »

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes, Groupe Renault.

Nouveau Kangoo Van : 5 caractéristiques à retenir !

- Un chargement facilité !
Sésame ouvre-toi par Renault : l'accès latéral droit le plus large du marché avec 1 446 mm, en supprimant le montant central.
Easy Inside Rack : une galerie intérieure pour transporter en hauteur des objets longs.
- Avec un volume de chargement allant jusqu'à 3,9 m³, la version standard est au meilleur niveau de sa catégorie.
- Un design extérieur athlétique inédit avec des épaulements marqués.
- Un intérieur modernisé doté de 60 litres de rangements utiles et accessibles, disponible en deux ou trois places à l'avant.
- Douze nouvelles aides à la conduite pour une conduite tranquillisée : freinage actif d'urgence, visibilité accrue des angles-morts, vision permanente arrière, etc.

Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique : une commercialisation fin 2021

Depuis son lancement en 2011, Kangoo Z.E. est leader des fourgonnettes électriques en Europe. Aujourd'hui plus de 58 000 Kangoo Z.E. électriques sillonnent les routes européennes, conjuguant efficacité et déplacement zéro émission. Pour consolider son leadership, Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique sera lancé fin 2021.

Dotée d'une motorisation 100% électrique de 75 kW et d'un couple maximal de 245 Nm disponible dès le démarrage, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electrique dispose de 6 modes de conduite. Le mode Eco (55kW) optimise l'autonomie, le mode Normal (75kW) offre plus de performance et une vitesse maximale plus importante.

Disponibles en deux versions (standard et longue), Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique est équipé d'une batterie lithium-ion de 44 kWh offrant une autonomie d'environ 265 km* suivant le cycle WLTP, le type de conduite, le profil topographique du parcours et la température extérieure.



La charge complète du véhicule s'effectue :

En 2h (à 80%), depuis une borne publique (chargeur caméléon de 22 kW)

En 4h30, depuis une borne de 11 kW (chargeur triphasé 16A)

En 7h, depuis une wall box (chargeur monophasé 7,4kW)

En 19h, depuis une prise renforcée

Et en 26h, depuis une prise domestique.

Avec un chargeur rapide de 75kW, le véhicule se recharge à 80% en 42 mn (soit 150 km d'autonomie en 30 mn).

Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique dispose de services connectés spécifiques aux véhicules électriques : programmation de la charge batterie, programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle, recherche des points de recharge sur le trajet, calcul des destinations accessible avec l'autonomie batterie restante.

** homologation à venir*



DEUX INNOVATIONS INÉDITES MAJEURES SUR LE SEGMENT

Nouveau Kangoo Van révolutionne une fois encore la façon de travailler des professionnels. Il propose deux innovations utiles et astucieuses pour faciliter l'accès aux marchandises et simplifier le chargement et le déchargement.

Sésame ouvre-toi par Renault : la meilleure largeur d'ouverture latérale avec 1 446 mm

En supprimant le montant central de carrosserie, Nouveau Kangoo Van propose l'accès latéral droit le plus large du marché avec 1 446 mm, soit plus de deux fois plus grand que dans sa version précédente. Particulièrement pratique en centre-ville, cette innovation baptisée « Sésame ouvre-toi par Renault » permet de charger et de décharger plus facilement par l'accès latéral, s'affranchissant des contraintes de stationnement pouvant limiter l'accès par l'arrière (stationnement en ville, parking, etc.). Une innovation qui devrait vite se rendre indispensable dans le quotidien des professionnels.

À noter : Sésame ouvre-toi par Renault est disponible, uniquement sur le côté droit, en longueur standard avec deux places à l'avant. Elle sera aussi proposée sur la version 100% électrique de Nouveau Kangoo Van !

Les « plus » :

- La porte du passager avant s'ouvre jusqu'à 90° pour un accès encore plus facilité.
- Avoir toute la zone de chargement à portée de main.
- Le siège passager repliable et la cloison pivotante permettent d'avoir un plancher de chargement à plat jusqu'à 3,05 m de long.
- Possibilité d'ouvrir et de fermer la porte du passager et la porte coulissante dans n'importe quel ordre.
- Le siège passager dispose de deux anneaux d'arrimage pour un meilleur maintien des matériels transportés.

Le saviez-vous ?

Avec son ouverture extra-large, sans montant de porte passager, Sésame ouvre-toi par Renault élargit les possibilités de transformations et d'aménagements de Nouveau Kangoo Van. Cette innovation lui permet par exemple, d'ajouter un ensemble de rayonnages pivotants supplémentaire pour transporter 60% de matériel et outillages en plus, et y accéder sans même rentrer dans le véhicule. Elle permet également d'imaginer de nouveaux concepts comme des boutiques ambulantes.

Easy Inside Rack : une innovation exclusive pour charger en hauteur

Nouveau Kangoo Van innove encore avec une galerie intérieure rétractable et verrouillable, en haut de la zone de chargement, au-dessus de la zone passager. Ce système baptisé « Easy Inside Rack » permet de mieux exploiter la zone de chargement en rangeant les objets longs en hauteur (2 m à 2,5 m en version longue).

L'escabeau indispensable à beaucoup d'activités (mais aussi échelles, tuyaux, etc.) trouve ainsi sa place sans générer la moindre contrainte. La surface au sol reste libre pour accueillir le chargement et permet de toujours transporter des passagers en toute sécurité et confortablement.



La galerie permet un portage de 30 kg, sans que Nouveau Kangoo Van ne dépasse les hauteurs limitées (parkings ou passages souterrains).

À noter : Easy Inside Rack est disponible uniquement sur le côté droit du véhicule, avec volant à gauche ou à droite.

Les « plus » :

- La galerie peut se rabattre si elle n'est pas utilisée.
- Les objets sont protégés contre le vol et les intempéries.
- Pas de surconsommation ou de bruits aérodynamiques par rapport aux galeries de toit.
- Des anneaux d'arrimage intégrés permettent de garantir le maintien du chargement.
- La place passager est maintenue contrairement à une installation de ces objets longs sur le plancher (cloison pivotante et siège rabattable).

Cette innovation est compatible avec les versions cloison pleine avec 2 ou 3 personnes en cabine.

Le saviez-vous ?

Kangoo a toujours porté l'innovation depuis son lancement en 1997 : première fourgonnette avec une porte latérale coulissante, des portes arrière 1/3 – 2/3, une cloison pivotante avec siège passager rabattable en plancher plat. Côté combispace, Kangoo a apporté la première banquette rabattable en plancher plat, en un seul mouvement, et des barres de toit transversales transformables, sans outil, en galerie par exemple. Kangoo, c'est plus de 4,2 millions d'exemplaires vendus dans 70 pays depuis son lancement en 1997.



UN DESIGN EXTÉRIEUR ROBUSTE ET MUSCLÉ

Nouveau Kangoo Van se distingue par un style plus robuste et des lignes musclées : capot horizontal nervuré, face avant verticalisée et flancs sculptés. Il monte en gamme grâce à ses finitions abouties et ses inserts chromés. Il affiche une allure énergique pour conserver sa popularité auprès des flottes, des artisans et des commerçants.

Une face avant identitaire plus affirmée

La face avant a été complètement redessinée et verticalisée, avec une ligne chromée entre la calandre et le bouclier avant. Les projecteurs arborent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape), identitaire de la marque Renault. Son design le rend plus agile et plus dynamique, en cohérence avec la gamme utilitaire du Groupe Renault (Alaskan, Master, Trafic).

Rupture stylistique sur le côté

Doté de flancs sculptés et d'épaulements marqués, Nouveau Kangoo Van casse le format cubique propre aux fourgonnettes. La ligne horizontale et les portes arrière galbées et inclinées lui apportent dynamisme et fluidité. Les protections latérales en bas des côtés de caisse sont proposées en option.

Une face arrière élargie plus robuste

À l'arrière, Nouveau Kangoo Van rééquilibre ses proportions pour une meilleure assise sur la route, inspirant la stabilité. Les voies sont élargies offrant ainsi un plus grand volume de chargement. Les lignes plus lisses et la signature lumineuse à LED sur les feux arrière lui confèrent un look plus moderne.

Des finitions pour plus de qualité visible

La montée en gamme esthétique de Nouveau Kangoo Van est visible dans les jeux de tôleries, le choix des détails et des finitions raffinées comme les inserts chromés sur la calandre du radiateur. Les essuie-glaces et le gicleur d'eau se font discrets derrière le capot, le radar des systèmes d'aide à la conduite est intégré dans le bouclier avant. Il se dote d'une antenne radio raccourcie de 300 mm. En option, des poignées de porte ton carrosserie et des jantes tôles 16 pouces lui confèrent encore plus de modernité.

Sept coloris pour un van à son image

Nouveau Kangoo Van est proposé dans deux nouvelles teintes : *Rouge Carmin*, *Bleu Sodalite*. Il reste disponible en deux teintes opaques, *Blanc Minéral* et *Gris Urban*, et trois métallisées, *Gris Highland*, *Gris Cassiopée* et *Noir Nacré*.

Bien sûr, des teintes spécifiques peuvent être proposées et développées pour s'adapter aux codes des grandes flottes.

Une visibilité accrue, un éclairage 100% LED

Les rétroviseurs élargis (+35 mm de longueur et +22 mm de largeur) améliorent la vision arrière de 35%. Nouveau Kangoo Van bénéficie de série, de feux de position à LED à l'avant et à l'arrière. Les bénéfices sont indéniables : plus besoin de changer les ampoules et un gain de consommation de 0,04l/100km, soit 1g/km CO₂.



En option, l'éclairage 100% LED pour les feux avant offre une portée de 350 m ; Les antibrouillards à LED avec une fonction de feu de virage et de manœuvre, sont proposés pour éclairer le bord de route. Et pour une visibilité optimum sans gêner les autres usagers de la route, le système de commutation automatique des feux de route et de croisement (AHLB) fait son apparition sur Nouveau Kangoo Van.



UN DESIGN INTÉRIEUR MODERNE ET ERGONOMIQUE

Nouveau Kangoo Van se dote d'un intérieur moderne, raffiné et ergonomique. La planche de bord horizontale crée une continuité de ligne jusqu'aux panneaux de porte. Les sièges entièrement redessinés apportent plus de confort et de durabilité. Le confort de l'habitacle se double d'un confort acoustique pour une plus grande tranquillité à bord et moins de fatigue. Encore plus pratique en version avec trois places à l'avant, l'habitacle compte 60 litres de rangements, ce qui en fait le leader de sa catégorie.

Un design au service de la praticité

L'intérieur se modernise avec une planche de bord horizontale et un nouveau volant intégrant les principales commandes. À travers un mélange subtil de couleurs et de textures, l'habitacle monte en gamme. Selon les versions, le chrome fait son apparition sur les poignées de porte, autour des commandes au volant, du levier de vitesse et illumine la planche de bord : grilles d'aération, boutons de commandes, écran multimédia 8 pouces. Grâce à deux commandes distinctes, la climatisation automatique bi-zone permet de maintenir la température voulue par chaque occupant dans sa zone, conducteur et passager.

Une position de conduite ergonomique

Parce que les professionnels passent parfois beaucoup de temps au volant, Nouveau Kangoo Van s'adapte à la morphologie de tous les conducteurs avec un siège réglable en profondeur, en hauteur et un nouveau réglage au niveau des lombaires (profondeur + 40 mm, en hauteur + 30 mm par rapport à la génération précédente). Déjà réglable en hauteur, le volant l'est désormais en profondeur (+/- 25 mm) pour encore plus de confort. L'accès au siège conducteur est facilité grâce à l'ouverture de porte à 90° ! Pour sécuriser les déplacements, Nouveau Kangoo Van se dote du miroir grand angle *Wide View Mirror* qui permet de voir ce qui se passe dans l'angle mort droit d'un véhicule tôlé et par exemple de traverser un carrefour en toute sécurité. Pour encore plus de confort, le frein de parking électrique fera son apparition courant 2021 offrant la sécurité d'un frein automatiquement serré, tout en libérant de la place en cabine.

Des sièges résistants aux usages intensifs

Les sièges enveloppants, pour rendre les heures de conduite plus confortables, sont renforcés par des mousses plus denses et des tissus plus résistants. En option, une sellerie renforcée spécifique propose un siège conducteur encore plus adapté aux usages très intensifs imposant de nombreuses entrées et sorties du véhicule. Le siège passager est rabattable pour former un plancher plat. Disposant de deux anneaux d'arrimage, il offre une zone supplémentaire et sécurisée en cabine, pour le transport de matériels.

De nombreux rangements utiles et accessibles

Nouveau Kangoo Van offre près de 60 litres de rangements en cabine, avec :

- Capucine sous le pavillon cabine (19,4 L)
- Rangement central de la planche de bord (5 L)
- Rangements de portières (2,7 L x 2) et dans la console centrale (5,2 L) qui intègre deux porte-gobelets (0,75 L x 2)
- Rangement conducteur fermé (1,5 L)



- Rangement sous la banquette passager (10 L)

L'habitacle permet à chaque objet de trouver sa place selon son besoin pour en disposer régulièrement, à la descente de cabine, en roulage ou être sécurisé hors de vue.

À noter : Ingénieux et pratique, le nouveau tiroir Renault Easy Life tient lieu de boîte à gants d'une contenance de 7 litres. À l'ouverture, le tiroir coulisse et rend visible tout ce qu'il contient et à portée de main, même pour le conducteur.

Une transformation en trois places avec bureau mobile

Nouveau Kangoo Van peut accueillir jusqu'à trois occupants en cabine, avec trois places avant, en option. Pour encore plus de sur-mesure, il se transforme en véritable bureau mobile grâce au dossier de place central rabattable, intégrant une tablette amovible avec pince document de format A4 et un porte gobelet. Le conducteur dispose alors d'une zone de bureau ou d'un espace pour déjeuner à l'abri des intempéries.

Un confort acoustique pour plus de tranquillité

Pour améliorer le confort à bord et diminuer la fatigue, les nuisances sonores diminuent dans le nouvel habitacle de Nouveau Kangoo Van : isolation renforcée du tableau de bord et dans les portes, encapsulage du moteur, épaisseur des vitres (+11%), ajout de mousses, etc. La qualité acoustique se renforce également : le son est diffusé par deux haut-parleurs dans les panneaux de porte et deux autres en pied de pare-brise.

Un confort thermique amélioré

Pour plus de confort thermique, les conduits d'air redessinés permettent de mieux répartir les débits d'air latéraux comme centraux. Et pour éviter que la pollution extérieure ne pénètre dans la cabine, Nouveau Kangoo Van propose la recirculation de l'air avec à un filtre à pollen placé dans le système de climatisation.

Grâce à deux commandes différenciées, la climatisation automatique bi-zone permet de maintenir la température voulue par chaque occupant dans sa zone (conducteur et passager).



ZONE DE CHARGEMENT : DES VOLUMES HORS NORMES

En version standard, Nouveau Kangoo Van offre un volume de chargement inédit allant jusqu'à 3,9 m³. Sa charge utile maximale de 600 à 800 kg (avec l'option charge utile augmentée) peut être portée à près d'une tonne sur les versions longues. Sa capacité de remorquage, au meilleur niveau, atteinte 1500 kg.

Des dimensions leader sur le segment

En version longue, Nouveau Kangoo Van est leader de sa catégorie en proposant une largeur d'ouverture de sa porte coulissante de 864 mm. Il offre également la meilleure longueur de chargement avec 3 548 mm. Son volume utile s'étend de 4,2 à 4,9 m³. En version standard, le volume de chargement record est de 3,3 à 3,9 m³. La zone de chargement propose les portes arrière 1/3 – 2/3, associées à un angle d'ouverture de 90° à 180°, pour faciliter l'accès même en cas de faible recul derrière le véhicule.

Une zone de chargement sécurisée

Les barilletts des serrures de portes ont disparu pour augmenter la résistance à l'intrusion, au vol. Un système de super condamnation apporte en option, un niveau de protection supérieur : les commandes intérieures de déverrouillage des portes ne sont activées que si la carte mains-libres a été détectée ou la clé 3 boutons utilisée. Résultat, en cas d'effraction dans la cabine, la zone de chargement (100% tôle) reste fermée et protégée.

De la modularité et du sur-mesure pour les professionnels

Nouveau Kangoo Van est disponible en deux longueurs (standard et longue) avec deux types de cloison : une cloison de séparation intégrale (avec ou sans vitres) et une cloison de séparation avec paroi grillagée pivotante côté passager. La configuration varie aussi selon le nombre de places souhaité : 2, 3 ou 5 places (en cabine approfondie).

Enfin grâce à diverses options et prédispositions, Nouveau Kangoo Van couvre tous les besoins en transformation et carrossage : caisse grand volume, caisse isotherme, installation de groupe frigorifique électrique ou poulie-moteur, commande de ralenti accéléré, etc.



CONNECTIVITÉ DERNIER CRI ET NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA

Nouveau Kangoo Van améliore la vie à bord des professionnels en leur permettant d'établir et de garder le contact avec le monde extérieur pendant tout leur temps de travail. L'utilitaire intègre le nouveau système multimédia Renault EASY LINK sur un écran 8 pouces, pour encore plus de praticité.

Trois propositions pour le multimédia

Nouveau Kangoo Van propose trois solutions multimédia :

- Radio Connect R&Go avec FM/AM et DAB (Digital Audio Broadcasting), Bluetooth et l'application R&Go pour accéder aux fonctionnalités du téléphone et du véhicule.
- Le système Renault EASY LINK qui se décline en deux offres, avec ou sans la navigation connectée. Son écran de 8 pouces est intégré à la planche de bord. Il dispose d'une interface fluide et personnalisable, semblable à celle d'un smartphone, de services connectés et de mises à jour automatiques. Compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, Renault EASY LINK propose l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », la reconnaissance vocale, mais aussi les réglages des paramètres des aides à la conduite. Le conducteur peut ainsi passer et recevoir des appels téléphoniques depuis le volant, l'écran tactile ou les commandes vocales, mais aussi écouter et dicter des SMS.

Le smartphone s'invite à bord

Une station d'accueil pour smartphone, positionnable à gauche ou à droite devant le conducteur (pour s'adapter aux droitiers ou gauchers), permet de transformer son téléphone en ordinateur de bureau. Un chargeur sans fil, d'une puissance de 15 W, vient compléter le dispositif. L'état de la batterie est visible sur l'écran multimédia ou la radio. La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie du téléphone est pleine, ce qui élimine le risque de surcharge.

Jusqu'à trois prises USB et trois prises 12V

Selon les versions, Nouveau Kangoo Van propose jusqu'à trois prises USB : deux prises se situent dans le rangement au-dessus du volant (utile pour recharger son téléphone en toute sécurité) et une prise sur l'écran multimédia ou la radio.

Les trois prises 12V sont positionnées à des endroits stratégiques : dans le rangement au-dessus du volant, dans la console centrale et dans la zone de chargement (pratique pour recharger la batterie de son matériel électroportatif).

Un accès facile et sécurisé grâce à la carte Renault mains libres

Pour éviter les effractions, les barillettes des serrures des portes arrière et latérale disparaissent. La carte Renault mains libres propose alors un accès libre et sécurisé « sans les mains » : déverrouillage et verrouillage à l'approche ou à l'éloignement du véhicule et démarrage sans clé, déverrouillage de la zone de chargement dissocié de la cabine, etc. Les avantages sont nombreux : plus besoin d'enlever ses gants de sécurité pour accéder au véhicule ou le verrouiller, de rechercher la clé ou carte (parfois difficile si on a les mains sales, chargées ou occupées). Avec le verrouillage automatique à l'éloignement, les marchandises et outillages sont immédiatement sécurisés.



À noter : Nouveau Kangoo Van propose aux entreprises de se connecter à leurs véhicules, grâce à un dongle qui remonte les données et informations utiles à la gestion des flottes. Un système de clé virtuelle est aussi proposé, permettant avec un smart phone d'accéder au véhicule et de le démarrer.

Le saviez-vous ? Grâce à la navigation connectée, Kangoo Van offre la possibilité de recherche des prix des carburants, de recherches Google, de mises à jour automatiques de la cartographie du pays favori, etc.



DOUZE AIDES À LA CONDUITE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Ces douze nouvelles aides à la conduite optionnelles rendent Nouveau Kangoo Van à la fois plus maniable et plus sûr, pour accompagner avec précision les nombreux déplacements des professionnels. À court terme, il profitera de technologies de conduite autonome.

Pour une conduite toujours plus sereine

- L'*alerte distances de sécurité*, avertit le conducteur, depuis l'écran du tableau de bord, de l'intervalle de temps qui le sépare du véhicule qui le précède afin de respecter les distances de sécurité.
- Le *régulateur et limiteur de vitesse (avec freinage en descente)* sert à fixer / limiter la vitesse du véhicule, même en descente, selon la vitesse programmée par le conducteur depuis la commande au volant.
- Le *régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage automatique* régule la vitesse du véhicule et conserve l'intervalle de sécurité avec le véhicule qui précède dans la même voie, selon la vitesse et l'intervalle de sécurité définis. Pour les véhicules avec boîte automatique, le système permet l'arrêt et le redémarrage dans les embouteillages.
- Proposé uniquement aux véhicules avec boîte automatique, l'*assistant autoroute et trafic* associe le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt / redémarrage automatique et l'assistant de maintien dans la voie. Il permet de conserver la distance de sécurité avec le véhicule qui précède dans la même voie conformément à la vitesse et l'intervalle de sécurité programmés.

Pour faciliter les manœuvres de parking

- Actif en dessous de 10 km/h, l'*aide au parking avant, arrière et latérale* informe le conducteur de la proximité d'obstacles dans le périmètre de manœuvre du véhicule. Les indications visuelles et sonores s'intensifient à mesure que le véhicule s'approche des obstacles. Le son devient continu et la zone devient rouge quand la distance est inférieure à 30 cm.
- Le système *parking mains libres* facilite le stationnement en trouvant un emplacement adapté selon le type choisi (créneau, bataille ou épi). Il gère la direction lors de la manœuvre tandis que le conducteur assure l'allure du véhicule, le freinage et les changements de sens de la marche.
- Pour les manœuvres, Nouveau Kangoo Van peut disposer de radars avant, arrière et latéraux, et d'une caméra de recul avec indication des trajectoires. Le renvoi de l'image de la caméra de recul est disponible selon les équipements choisis, soit dans le rétroviseur intérieur, soit dans le système de surveillance de vision arrière permanent ou soit dans l'écran Easy Link.

Pour renforcer la sécurité de tous les usagers de la route

- Nouveau Kangoo Van se dote de l'*assistance de surveillance de vision arrière permanente*. Le rétroviseur intérieur, absent sur un véhicule tôlé, est remplacé par un écran de 7 pouces (le plus grand de la catégorie) qui produit une image de l'environnement arrière à moyenne et longue distance, à partir d'une caméra positionnée au-dessus des portes arrière. Cette vision lointaine arrière permet une meilleure anticipation du trafic, presque comme dans un véhicule particulier complètement vitré !



- L'*alerte de franchissement de ligne* prévient le conducteur par des signaux visuels sur le tableau de bord, en cas de franchissement involontaire de ligne continue ou discontinue (sans usage préalable du clignotant). Le système fonctionne si la vitesse du véhicule est comprise entre 70 et 180 km/h. L'*aide au maintien de voie* applique alors une correction de direction pour ramener le véhicule dans sa voie de circulation.
- Actif de 70 à 180 km/h, le *système actif de surveillance d'angle mort* complète l'avertisseur d'angle mort. Il intervient sur la trajectoire du véhicule en appliquant une correction sur le volant pour empêcher une collision latérale avec tout autre véhicule engagé.
- Le *freinage actif d'urgence* (cyclistes et piétons) alerte le conducteur en cas de risque de collision avec des obstacles immobiles ou en mouvement, puis il amplifie le freinage, ou freine de lui-même, si le conducteur ne le fait pas suffisamment fort. Entre 7 et 80 km/h, le système détecte les véhicules à l'arrêt, les piétons et les cyclistes en mouvement, de jour comme de nuit. Entre 30 et 170 km/h, le système détecte les véhicules en mouvement et les véhicules arrivant sur la voie opposée à l'approche d'une intersection.
- La *reconnaissance des panneaux avec alerte de survitesse* rappelle au conducteur la limitation de vitesse en vigueur en affichant le panneau correspondant au tableau de bord, il alerte le conducteur si la limitation est dépassée.
- Actif au-delà de 60km/h, le *système de surveillance de l'attention du conducteur* détecte la fatigue du conducteur en émettant un son et en affichant un message au tableau de bord. Il repose sur l'analyse des réactions du conducteur : mouvement du volant, utilisation des clignotants ou des essuie-glaces, temps de conduite sans arrêt.

À noter : Parmi les premiers du genre à être proposé sur le segment, le système baptisé Assistant Autoroute et Trafic sera disponible sur Nouveau Kangoo Van fin 2021. Proposant une prestation d'autonomie de niveau 2 qui apporte un gain de confort de conduite significatif, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route, il conjugue le régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et la fonction d'assistance de centrage dans la voie qui fonctionne même en courbe (dans les limites du système). Il régule la vitesse de la voiture et maintient les distances de sécurité avec les véhicules qui le précèdent tout en assurant le centrage dans la voie.

Cet équipement sera possible sur Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique et Nouveau Kangoo Van thermique avec transmission automatique et frein de parking électrique.

Nouveau Kangoo Van intègre aussi le contrôle de stabilité d'attelage *Trailer Swing Assist*, une aide à la stabilité qui amortit les mouvements d'oscillation de la remorque dus aux vents latéraux ou encore aux bosses de la chaussée.

Enfin, la fonction *Extended Grip* (avec pneus toutes saisons) améliore la tenue de route et la stabilité et la motricité du véhicule dans les pentes, sur les surfaces irrégulières comme les sols enneigés, boueux, accidentés, les zones de chantier etc.



UNE GAMME EFFICIENTE AVEC DEUX MOTORISATIONS ECOLEADER

Disponible en boîte automatique EDC à 7 rapports et en boîte manuelle à 6 rapports, Nouveau Kangoo Van s'équipe du moteur essence 1.3 TCe (100 et 130 ch) FAP et du moteur Diesel 1.5 Blue dCi (75, 95 et 115 ch).

En essence, Nouveau Kangoo Van est commercialisé avec le moteur 1.3 TCe 130 FAP et des boîtes de vitesses manuelle à 6 rapports ou automatique à double embrayage EDC à 7 rapports.

Également disponible, le moteur 1.3 TCe 100 FAP se combine avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

En Diesel, Nouveau Kangoo Van est proposé avec les moteurs 1.5 Blue dCi 115 et 95, avec une boîte de vitesses automatique à double embrayage à 7 rapports ou manuelle à 6 rapports.

Également disponible, le moteur 1.5 Blue dCi 75 se combine avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

La transmission automatique à double embrayage EDC améliore le confort et la réactivité par une réponse nette et rapide au passage des 7 rapports.

Équipée de la technologie Stop & Start, la gamme est compatible avec les nouvelles réglementations fixées par la norme Euro 6D FULL.

La consommation mixte en cycle WLTP débute à :

- 5,2l/100km (soit 134 g CO₂/km) pour les moteurs Diesel
- 6,4l/100km (soit 144 g CO₂/km) pour les moteurs essence.

Deux motorisations Ecoleader essence 1.3 TCe 130 FAP et Diesel 1.5 Blue dCi 95 sont proposées avec un bridage de vitesse à 110km/h permettant de garantir une consommation de carburant limitée quel que soit le mode de conduite du conducteur. La consommation mixte en cycle WLTP débute alors à 4,9l/100km pour les moteurs Diesel et 6,1l/100km pour les moteurs essence.

De plus, le système Éco-mode, disponible depuis la planche de bord, permet d'obtenir jusqu'à 12% d'économie de carburant supplémentaire. Le voyant « Gear Shift » indique au conducteur le moment optimal de changement de vitesse pour une économie supplémentaire allant jusqu'à 5%.

À noter que l'entretien des moteurs s'effectue à un intervalle de 30 000 km ou tous les deux ans (au premier des deux termes atteints et selon le type de roulage du conducteur).

Le saviez-vous ?

Nouveau Kangoo Van dispose d'équipements lui permettant de limiter sa consommation de carburant : des moteurs essence et Diesel dernière génération, un capot moteur plus léger en aluminium, des pneumatiques de classe A. Il gagne également en aérodynamisme grâce à sa calandre avant, ses guides d'air intégrés dans le bouclier avant, la forme des feux arrière, ses guides d'air sous caisse, etc.



ANNEXE 1 – RENAULT PRO+

En Europe, Renault Pro+ conserve une année de plus son leadership européen sur la vente de véhicules utilitaires électriques.

En 2020, dans un contexte de crise sanitaire, le Groupe Renault réalise 520 640 ventes de VU (inclus JINBEI), soit 5,48% de part de marché mondiale (hors Amérique du Nord). L'offensive internationale se poursuit avec 47,8% des ventes de véhicules mondiales contre 42.3% en 2019.

Hors Pick-up, Renault arrive en deuxième position sur le segment du véhicule utilitaire en Europe avec 14,6% de parts de marché. La marque est également numéro deux en Amérique latine.

La gamme utilitaire Renault propose des véhicules de 1,6 à 6,5 t et de 2 à 22 m³, en essence, Diesel et électrique (ZOE Société, Kangoo Z.E. et Master Z.E.).

Renault est le leader des ventes de véhicules utilitaires électriques en Europe avec 36% de parts de marché, notamment grâce à son best-seller Kangoo Z.E.

Depuis 2003, la marque Renault Pro+ instaure un savoir-faire unique dans le domaine des véhicules utilitaires légers avec des produits sur mesure, performants et reconnus. Marque experte, elle comporte une gamme, des services et un réseau international de 626 affaires, dédié aux professionnels.



ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION

Nouveau Kangoo Van est produit dans l'usine Renault de Maubeuge, en France.

L'usine de Maubeuge est l'une des plus performantes du Groupe Renault avec 6 millions de véhicules produits depuis sa création en 1971. Site de référence de Renault, et de l'Alliance, pour la fabrication des utilitaires légers, c'est l'usine emblématique de Kangoo depuis plus de 20 ans.

Pour accueillir Nouveau Kangoo, en version utilitaire et en version pour les particuliers, l'usine de Maubeuge a réalisé 450 millions d'euros d'investissement dans des transformations importantes pour adapter ses process et maintenir sa performance au meilleur niveau : une nouvelle ligne de presse High Speed XXL conçue pour l'emboutissage de pièces de très grands formats, 630 nouveaux robots en tôlerie, de nouveaux robots d'application et une nouvelle ligne de contrôle qualité en peinture, la modernisation des installations au montage avec un approvisionnement des pièces en full-kitting* ainsi qu'une nouvelle ligne de finition.

Pour préparer l'arrivée de Nouveau Kangoo Van E-TECH Electrique, fin 2021, un atelier d'assemblage de batterie a été construit à proximité de l'usine et la mise en place de la batterie en ligne a d'ores et déjà été intégrée au process.

** La méthode de full-kitting permet de trier et d'acheminer les pièces en bord de chaîne, de manière automatique, grâce à des chariots filoguidés.*



ANNEXE 3 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble du Groupe Renault à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270 000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards du Groupe Renault. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines du Groupe Renault.

Sur la gamme des fourgonnettes Renault, Renault Tech intervient sur Nouveau Kangoo Van pour réaliser de nombreux types de prestations comme : l'Easy Inside Rack, l'habillage bois et plancher bois anti-dérapant, l'habillage polypropylène, les protections latérales de bas de porte, la mise en place de l'attelage, les serrures additionnelles renforcées, l'alarme.

Renault Tech répond aux besoins spécifiques des clientèles flottes (sérigraphies, aménagement atelier, installation de galerie ou porte échelle, etc...) grâce à ses ateliers en bout de chaîne de montage de l'Usine Renault de Maubeuge.

À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).

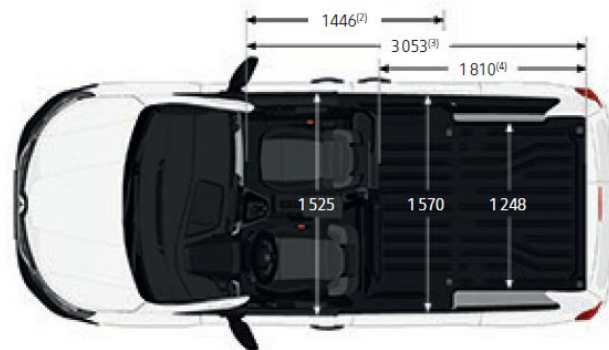
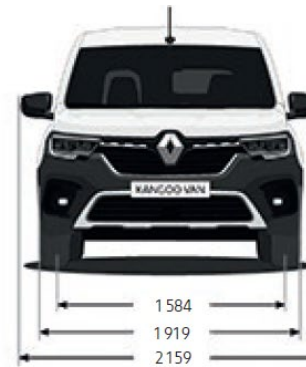
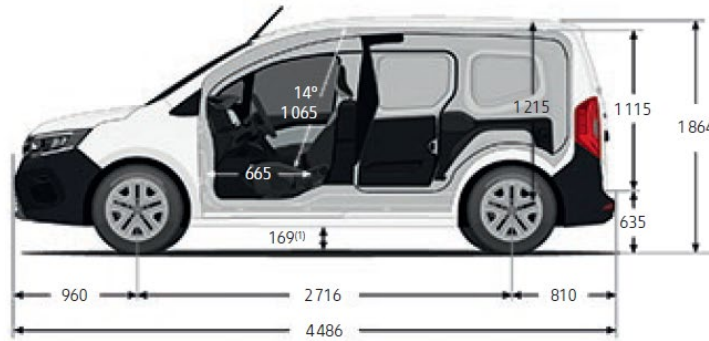
Nouveau Kangoo Van peut ainsi transporter un passager en fauteuil roulant, à côté d'un ou plusieurs autres passagers sur la deuxième rangée, ou se voir adapter un poste de conduite pour un conducteur en situation de handicap.

ANNEXE 4 – DIMENSIONS



Nouveau Kangoo Van

Dimensions (mm)



Zone de chargement

	KANGOO VAN
Volume de chargement derrière cloison tôlée / grillagée (dm ³)	3300
Volume de chargement cloison grillagée repliée et siège passager rabattu (dm ³)	3900
Hauteur des portes battantes (mm)	1893

(1) Garde au sol à vide. (2) Largeur ouverture latérale. (3) Longueur de chargement avec cloison pivotante ouverte et siège passager escamoté. (4) Longueur de chargement derrière cloison pleine. (5) Valeur à 700mm de la barre de seuil. (6) Valeur à 100mm de la barre de seuil.
Données exprimées en mm.

ANNEXE 5 – FICHE TECHNIQUE



Nouveau Kangoo Van

	TCe 100 FAP	TCe 130 FAP	TCe 130 FAP Ecoleader	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 95 Ecoleader	Blue dCi 115
Motorisations							
Cylindrée (cm ³) / Nombre de cylindres / Soupapes	1333 / 4 / 16	1333 / 4 / 16	1333 / 4 / 16	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	75 (100) à 4500	96 (130) à 4500		55 (75) à 3000	70 (95) à 3000		85 (115) à 3750
Couple maxi Nm CEE à tr/min	200 à 1500	240 à 1500		230 à 1750	260 à 1750		270 à 1750
Type d'injection	Directe			Common Rail			
Carburant et volume du réservoir (l)	Essence - 54			Diesel - 54			
Volume du réservoir d'AdBlue® (l) - Moteurs diesel uniquement	-			18,6			
Norme de dépollution	Euro 6D - Full						
Type de boîte de vitesses / Nombre de rapports	Manuelle - 6 rapports						
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Série						
Performances							
Vitesse maxi (km/h)	168	183	110	152	164	110	175
0 - 100 km/h (s)	14,5	11,8	11,8	18,1	13,6	13,6	12,04
Consommations et émissions de CO² (1)							
Protocole d'homologation (2)	WLTP						
Consommation mixte (l/100 km) (min/max)	6,6/6,8	6,7/6,9	6,1/6,9*	5,4/5,5	5,4/5,5	4,9/5,5*	5,3/5,9*
Émissions de CO ₂ (g/km) (min/max)*	150/153	152/156	138/156*	141/143	141/145	127/144*	136/153*
Direction							
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,31 / 11,75						
Freinage							
Système d'antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)	Série						
Disques ventilés à l'avant : diamètre x épaisseur (mm) - Arrière à tambour : diamètre (")	Disque ventilé - D280 x 24 - Tambour 9"						
Pneumatiques							
Taille des pneus / roues	195/65R15						
Charge utile (3)							
Charge utile (kg)	Jusqu'à 600 kg (800 kg avec option charge utile augmentée)						

(1) La consommation de carburant, comme l'émission de CO² est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. Données France, hors carrossage. * Homologation/Commercialisation ultérieure. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (3) La charge utile dépend des équipements choisis.