



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## NOUVEAU RENAULT KANGOO EXPRESS



### DIESEL

### ESSENCE

Version	dCi 75 Step 3	dCi 75	Energy dCi 75	dCi 90 Step 3	dCi 90	Energy dCi 90	dCi 110	Energy dCi 110	1.6 16v 105	1.6 16v 105 BVA	Energy TCe 115*
Type de boîte de vitesses	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5	BVM6	BVM6	BVM5	BVA4	BVM6
Norme de dépollution	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5

### MOTEUR

Type Moteur	K9K	K9K	K9K	K9K	K9K	K9K	K9K	K9K	K4M	K4M	H5ft
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461	1 598	1 598	1 198
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16	4 / 16	4 / 4
Puissance max kW CEE (ch)	55 (75)	55 (75)	55 (75)	66 (90)	66 (90)	66 (90)	80 (110)	80 (110)	78 (105)	78 (105)	85 (115)
Régime puissance max (tr / min)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	5 750	5 750	4 500
Couple maxi Nm CEE	180	180	180	200	200	200	240	240	148	148	190
Régime couple max (tr/min)	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	3 750	3 750	2 000
Type d'injection	Injection directe Common-rail								Indirecte Multipoint		Directe
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non
Stop and Start	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui	Non	Oui	Non	Non	Oui

### BOITE DE VITESSES

Type	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Auto	Manuelle
Nbre de rapports	5	5	5	5	5	5	6	6	5	4	6

### PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h) (L1)	151	150	150	158	160	160	170	170	170	155	-
0 – 100 km/h (s)	17,5	16,3	16,3	15,0	13,3	13,3	12,3	12,3	14,0	13,6	-

### CONSUMMATION ET EMISSIONS homologuée selon réglementation applicable

CO <sub>2</sub> (g/km)	129	119	112	129	119	112	119	115	180	190	-
Cycle urbain (l/100km)	5,4	5,2	4,7	5,4	5,2	4,7	5,0	4,8	9,7	11,1	-
Cycle extra-urbain (l/100km)	4,6	4,2	4,2	4,6	4,2	4,2	4,4	4,2	6,5	6,6	-
Cycle mixte (l/100km)	4,9	4,6	4,3	4,9	4,6	4,3	4,4	4,4	7,7	8,2	-
Capacité du réservoir (l)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

### DIRECTION

Assistée	Electrique à assistance variable										
Ø de braquage entre trottoirs (m) (L1)	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Nombre de tours de volant, butée à butée	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

### TRAINS

Type train avant	Pseudo Mac Pherson avec bras inférieur rectangle										
Type train arrière	Torsible										

### PNEUMATIQUES

Dimensions	195/65R15								195/65R15		-
------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	---

### FREINAGE

ABS	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Assistant au Freinage d'Urgence	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Répartiteur Electronique de Freinage	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
ESC avec Aide au démarrage en côte et Extended grip	-	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Disques à l'avant (mm)	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	-
15" Disques à l'arrière (mm)	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	-
14" tambours à l'arrière	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	T9"	-

### MASSES

A vide en ordre de marche (mini / max options)	1 251 / 1 261	1 280 / 1 430	1 280 / 1 430	1 261 / 1 430	1 280 / 1 430	1 280 / 1 430	1 290 / 1 430	1 290 / 1 430	1 227 / 1 403	1 271 / 1 430	-
Maxi autorisée en charge (MMAC)	1 884	1 950	1 950	1 936	1 950	1 950	1 950	1 950	1 917	1 949	-
Totale roulante autorisée (MTR)	2 934	3 000	3 000	2 986	3 000	3 000	3 000	3 000	2 967	2 999	-
Charge utile maxi (CU)	630	650	650	650	650	650	650	650	650	650	-
Remorque non freinée	615	675	675	630	675	675	680	680	610	635	-
Remorque freinée	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	-

\* Moteur disponible à partir de septembre 2013