



Dossier de Presse

NOUVEAU RENAULT EXPRESS VAN : LA FOURGONNETTE PRATIQUE ET EFFICACE





SOMMAIRE

RENAULT INTRODUIT NOUVEL EXPRESS VAN DANS SA GAMME DE FOURGONNETTES.....	3
UN CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT OPTIMISÉS POUR PLUS DE PRATICITÉ	4
Un volume de chargement au meilleur niveau	4
Une charge utile adaptée aux besoins des professionnels.....	4
Une zone cargo fonctionnelle	4
UN DESIGN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE	5
Un design « by Renault » en cohérence avec les codes de la marque	5
Un design latéral fluide	5
Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes	5
Personnaliser l'utilitaire à l'image de l'entreprise	5
UN DESIGN INTÉRIEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE	6
Un habitacle épuré au style Renault	6
Un poste de conduite ergonomique	6
Durabilité renforcée de l'habitacle	6
Des rangements nombreux et généreux	6
UNE OFFRE TECHNOLOGIQUE QUI PROPOSE L'ESSENTIEL ET MÊME PLUS !.....	7
Système Radio Connect R&Go ou Renault EASY LINK 8"	7
Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord	7
AIDES À LA CONDUITE, LES INDISPENSABLES POUR PLUS DE SECURITÉ	8
Plus de sécurité au volant : visibilité accrue et stabilité d'attelage.....	8
Une conduite tranquillisée : aide démarrage en pente, régulateur de vitesse.....	8
Des manœuvres simplifiées et facilitées	8
UNE GAMME DE QUATRE MOTORISATIONS ESSENCE ET DIESEL.....	9
ANNEXE 1 – RENAULT PRO+	10
ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION.....	11
ANNEXE 3 – RENAULT TECH	12
ANNEXE 4 – DIMENSIONS	13
ANNEXE 5 – FICHE TECHNIQUE.....	14



RENAULT INTRODUIT NOUVEL EXPRESS VAN DANS SA GAMME DE FOURGONNETTES

Cette fourgonnette pratique et efficace, s'adresse particulièrement aux entreprises, à la recherche du meilleur rapport prix/prestations, en répondant à leurs besoins essentiels. Produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc, Nouvel Express Van sera commercialisé à partir d'avril 2021, en Europe et à l'international.

« Nouvel Express Van arbore un design extérieur dynamique et robuste, en totale cohérence avec les codes stylistiques de la marque Renault. Il offre des dimensions incomparables sur le marché pour faciliter le chargement, un habitacle moderne intégrant de nombreux rangements, des sièges confortables et durables. Avec Nouvel Express Van, Renault s'adresse aux clients à la recherche de volume et du juste nécessaire. »

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes, Groupe Renault.

Nouvel Express Van : 5 caractéristiques à retenir !

- Une vie à bord facilitée avec près de 48 litres de rangements, le meilleur volume de sa catégorie.
- Un chargement pratique ! Meilleure largeur de porte latérale coulissante (716 mm). Meilleure longueur de chargement derrière la cloison (1,91m) et volume de chargement au meilleur niveau du marché (jusqu'à 3,7 m³).
- Plus de connectivité : chargeur à induction, jusqu'à trois prises USB et quatre prises 12V et le système multimédia EASY LINK sur écran 8 pouces avec réplique smartphone et navigation.
- Sécurité renforcée avec l'*assistance de surveillance de vision arrière*, des systèmes pour améliorer la visibilité des angles morts et plus d'assise sur la route avec le *contrôle de stabilité d'attelage*.
- Quatre moteurs essence et Diesel.



UN CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT OPTIMISÉS POUR PLUS DE PRATICITÉ

Nouvel Express Van dispose de dimensions au meilleur niveau de sa catégorie : longueur de chargement au plancher de 1,91 m (avec cloison pleine) pour un véhicule de 4,39 m, et largeur de porte latérale coulissante de 716 mm. Toujours plus pratique, il permet jusqu'à 780 kg de charge utile en version essence et 650 kg en version Diesel. Nouvel Express Van propose un niveau record d'espaces de rangements (près de 48 L) et un volume de chargement allant jusqu'à 3,7 m³.

Un volume de chargement au meilleur niveau

La porte latérale coulissante présente la plus grande largeur du marché avec 716 mm. Pour faciliter l'accès aux marchandises et simplifier le chargement et le déchargement, Nouvel Express Van est équipé de portes arrière 2/3 – 1/3 et offre une grande largeur d'ouverture. Il dispose du meilleur ratio longueur de chargement (avec cloison pleine) sur longueur du véhicule avec 1,91 m de longueur utile. Cette longueur de chargement peut être portée à 2,36 m avec le siège passager escamoté et la cloison grillagée pivotée. Nouvel Express Van offre ainsi un volume de chargement au meilleur niveau, de 3,3 m³ à 3,7 m³.

Une charge utile adaptée aux besoins des professionnels

Nouvel Express Van permet jusqu'à 780 kg de charge utile en version essence et 650 kg en version Diesel. Et, pour transporter encore plus selon les besoins, un attelage standard est aussi proposé en option.

Une zone cargo fonctionnelle

Nouvel Express Van regroupe l'essentiel des équipements. Pour sécuriser et faciliter le chargement, l'utilitaire s'équipe de six anneaux d'arrimage pivotants au sol et quatre sur les côtés (en option) et d'un éclairage en hauteur pouvant aller jusqu'à 18 W (LED en option). La clé trois boutons (rabattable ou non) permet de déverrouiller l'espace de chargement indépendamment de la cabine avant. Selon les besoins, un tapis de chargement en caoutchouc, des rangements dans les portes coulissantes, un plancher bois antidérapant ou un habillage bois des panneaux latéraux sont disponibles.



UN DESIGN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE

Nouvel Express Van s'affirme avec un bouclier vertical et une grille de calandre haute, un capot nervuré et des lignes fluides. Il affiche la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) identitaire de la marque Renault. Le design soigné fait apparaître des finitions valorisantes et des inserts chromés, dignes d'un véhicule particulier.

Un design « by Renault » en cohérence avec les codes de la marque

Nouvel Express Van exprime sa robustesse avec une face avant affirmée : grille haute et capot élargi, pare-chocs avant protecteur. Nouvel Express Van reprend les codes stylistiques identitaires de la marque Renault et une partie des codes design de Nouveau Kangoo Van, comme la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) et la calandre chromée avec sa forme de manivelle si caractéristique. Plus puissants, les nouveaux projecteurs LED à double optiques halogène offrent jusqu'à 90% d'intensité en plus en feux de route (+60% en feux de croisement).

Un design latéral fluide

Les ailes, les portes avant et les portes latérales coulissantes sont dessinées avec des lignes fluides créant un côté de caisse tendu sans ruptures successives. Le design rectangulaire de la porte optimise l'accès à l'intérieur.

Robustes, les poignées de porte horizontales s'intègrent avec harmonie. Certains éléments de design rendent le véhicule encore plus fonctionnel, comme les protections de bas de portes, les roues 15 pouces et les enjoliveurs medium qualitatifs. Les rétroviseurs extérieurs offrent une très bonne visibilité. L'aérodynamisme est travaillé au niveau de la calandre et des flux d'air pour optimiser la consommation.

Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes

Nouvel Express Van propose un design soigné. À l'avant, la ligne du capot réhaussée masque les essuie-glaces, les gicleurs d'eau et les charnières. L'intégration de l'anneau de remorquage est dissimulée dans l'enjoliveur de lampe antibrouillard. À l'arrière, les barillets des serrures de portes ont disparu pour augmenter la résistance à l'intrusion et au vol.

Personnaliser l'utilitaire à l'image de l'entreprise

Nouvel Express Van est proposé dans une teinte spécifique, *Bleu Iron* et quatre communes avec Nouveau Kangoo Van : deux teintes opaques, *Blanc Glacier* et *Gris Urban*, et deux métallisées, *Gris Highland* et *Noir Nacré*.

Bien sûr, des teintes spécifiques peuvent être proposées et développées pour s'adapter aux codes des grandes flottes.



UN DESIGN INTÉRIEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE

Comme l'extérieur, l'intérieur arbore un design moderne avec une planche de bord horizontale intégrant de nombreux rangements pratiques. L'habitacle à la sellerie résistante, confère de bons soutien et confort d'assise pour moins de fatigue au volant.

Un habitacle épuré au style Renault

L'intérieur intègre une planche de bord horizontale moderne aux lignes épurées soulignant le volume de l'habitacle. L'habillage des portes et du pavillon apporte de l'harmonie à bord. Coté finitions, des inserts chromés sur le volant, sur les commandes de climatisation et sur les poignées de porte intérieures soulignent le design fonctionnel de Nouvel Express Van.

Un poste de conduite ergonomique

Nouvel Express Van propose un environnement tout confort avec des sièges soignés avec un maintien latéral renforcé, notamment au niveau des épaules et du thorax, et des appui-têtes modernes de grande taille. Le conducteur peut régler très finement la hauteur (+/- 40 mm) et la longueur (+/- 110 mm) de son siège, ainsi que la hauteur de sa ceinture et du volant. Pour encore plus de confort de conduite, le siège conducteur est disponible avec un accoudoir, en option. Enfin, l'optimisation de l'acoustique évite la fatigue du conducteur.

Durabilité renforcée de l'habitacle

Nouvel Express Van dispose d'un revêtement plastique en cabine, robuste et lavable. Il peut également être équipé, en option, d'une sellerie encore plus résistante pour s'adapter à l'usage intensif des professionnels nécessitant de nombreuses entrées et sorties du véhicule.

Des rangements nombreux et généreux

Nouvel Express Van se situe au meilleur niveau de sa catégorie avec près de 48 litres de rangement en cabine. Situés à des endroits stratégiques, treize espaces de rangement simplifient le quotidien à bord des professionnels. Parmi eux :

- Rangement au-dessus du volant (1,2 L)
- Rangement côté gauche du volant (0,8 L)
- Rangements de porte (2 x 2,9 L) pouvant contenir une bouteille de 1,5 L
- Rangement de toit capucine (21,8 L)
- Boîte à gants (7,4 L) ou 6,8 L pour la version vide poche
- Rangement central haut de planche de bord ouvert (4,2 L)
- Deux portes gobelets (2 x 0,5 L) devant le levier de vitesse et un rangement derrière le frein à main (0,4 L)
- Grand rangement ouvert (3,8 L), en l'absence d'airbag frontal passager
- Petit rangement (0,2 L) avec la Radio Connect R&Go.



UNE OFFRE TECHNOLOGIQUE QUI PROPOSE L'ESSENTIEL ET MÊME PLUS !

Nouvel Express Van propose trois niveaux d'équipement multimédia : la Radio Connect R&Go, ainsi que le système multimédia Renault EASY LINK avec écran tactile 8 pouces en deux versions, avec ou sans navigation. Il propose un chargeur à induction pour smartphone, jusqu'à trois prises USB et quatre prises 12V dont une dans la zone cargo.

Système Radio Connect R&Go ou Renault EASY LINK 8"

Disponible avec la Radio Connect R&Go, Nouvel Express Van intègre un écran tactile de 8 pouces (couleur, format paysage) lorsqu'il est équipé du système multimédia Renault EASY LINK associé à deux haut-parleurs et deux tweeters pour un confort acoustique optimal.

Compatible avec la reconnaissance vocale et, via une liaison filaire, avec Android Auto et Apple CarPlay, il permet de bénéficier à bord de ses applications préférées, envoyer et recevoir des SMS, passer des appels, écouter de la musique et profiter des assistants vocaux Google Voice et SIRI, tout en se conformant aux règles du code de la route et sans prendre de risque.

La version avec navigation 2D/3D facilite le guidage et permet de localiser les intersections, etc. Très utile, elle permet de se diriger sans avoir de signal GPS, grâce à un gyroscope interne.

À noter : La Radio Connect R&Go avec Bluetooth permet, via l'application R&Go, d'accéder aux fonctionnalités du téléphone et du véhicule d'une façon ergonomique et intuitive.

Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord

En faisant plus que les standards du marché, Nouvel Express Van propose trois prises USB pour faciliter la vie des professionnels. Une prise USB se situe sur la façade de la radio et deux autres dans le rangement au-dessus du volant. Cette connectique est complétée par quatre prises 12 V dont une dans la zone cargo, utiles pour recharger les batteries de ses outils. Nouvel Express Van intègre un chargeur à induction d'une puissance de 15 W permettant la charge du smartphone et l'utilisation simultanée d'applications.



AIDES À LA CONDUITE, LES INDISPENSABLES POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Nouvel Express Van déploie un ensemble de nouvelles aides à la conduite pour augmenter significativement la sécurité au volant et le contrôle visuel du conducteur sur son environnement.

Plus de sécurité au volant : visibilité accrue et stabilité d'attelage

- L'*assistance de surveillance de vision arrière*, dont la caméra est placée au-dessus des portes arrière, offre au conducteur une visibilité de son environnement, alors même que son véhicule est tôle. La vue arrière est retranscrite sur un écran de 5 pouces situé à la place du rétroviseur intérieur. La vision obtenue est ainsi meilleure qu'avec des portes vitrées (pas de grillage, pas de chargement, pas de vitrages pour réduire le champ de vision). Ce système, compatible avec la galerie de toit, s'allume automatiquement au démarrage et fonctionne de jour comme de nuit.
- Pour sécuriser les déplacements, Nouvel Express Van se dote du *miroir grand angle*. Convexe, il est placé sur le pare-soleil, côté passager. Il permet de voir ce qui se passe dans l'angle mort droit d'un véhicule tôle pour par exemple traverser un carrefour en toute sécurité. L'angle de vision est augmenté jusque 30°.
- Pour aller encore plus loin, l'*avertisseur d'angle-mort* avertit le conducteur lorsqu'un véhicule se trouve dans la zone d'angle mort pendant la conduite. Actif de 30 à 140 km/h, il couvre les deux côtés du véhicule, grâce à quatre capteurs de mouvement. Les véhicules, dont les motocyclettes et les camions, sont ainsi détectés.
- À noter également, l'arrivée du *contrôle de stabilité de l'attelage*. Lié à l'ESC, le système réduit le louvoiement de la remorque, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles causées par les vents de travers, ou de l'état de la route.

Une conduite tranquillisée : aide démarrage en pente, extended grip et régulateur de vitesse

- Nouvel Express Van est équipé de l'*aide au démarrage en pente*, associée à l'ESC, qui maintient le véhicule à l'arrêt approximativement pendant deux secondes, lorsque la pente est supérieure à 3%. Les freins sont ensuite graduellement relâchés.
- La fonction *extended grip (associée aux pneus tout temps)* améliore la motricité de Nouvel Express Van au démarrage et à faible vitesse sur des sols meubles à faible adhérence (sur terrain de chantier, poussière, sable dur, neige, sols humides, etc). Actif jusque 50 km/h, elle permet au conducteur de poursuivre sa route au lieu de patiner ou de s'enliser.
- Pour toujours plus de sécurité en ville comme sur autoroute et de sérénité pour le respect des vitesses de circulation, Nouvel Express Van est doté du *régulateur et limiteur de vitesse*, accessible très facilement grâce aux boutons situés sur le volant.

Des manœuvres simplifiées et facilitées

- L'*aide au parking avant / arrière* facilite les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles, entre 1,20 m et 30 cm. Les quatre capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de petits chocs.
- Pour des manœuvres de parking encore plus simples, Nouvel Express dispose d'une *caméra de recul* avec un retour d'image intégré au système multimédia, avec lignes de guidage, ou au rétroviseur intérieur : idéal pour manœuvrer dans un environnement dense (ville, centre de dépôts) et profiter du rayon de braquage avantageux de 11,4 m entre trottoirs de Nouvel Express Van.



UNE GAMME DE QUATRE MOTORISATIONS ESSENCE ET DIESEL

Nouvel Express Van est lancé avec les moteurs essence 1.3 l (100 ch) et Diesel 1.5 Blue dCi 75 et Blue dCi 95, qui garantissent des consommations limitées.

En Europe, Nouvel Express Van est commercialisé avec le moteur essence 1.3 TCe 100 FAP (75 kW - 200 Nm) et les moteurs Diesel 1.5 Blue dCi 75 et 95 (55 kW- 220 Nm et 70 kW - 240 Nm respectivement). Ces motorisations sont toutes proposées avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

La consommation mixte en cycle WLTP débute à partir de :

- 5,1l /100km (soit 133 g CO₂/km) pour les moteurs Diesel
- 6,7l /100km (soit 152 g CO₂/km) pour les moteurs essence.

Une motorisation Ecoleader Diesel 1.5 Blue dCi 75 est proposée avec un bridage de vitesse à 100km/h permettant de garantir ainsi une consommation de carburant limitée quel que soit le mode de conduite du conducteur (gain de 0,5l/100 km et 12 g CO₂/km en cycle mixte WLTP).

De plus, le système Éco-mode, disponible depuis la planche de bord, permet d'obtenir jusqu'à 12% d'économie de carburant supplémentaire. Le voyant « Gear Shift Indication » indique au conducteur le moment optimal de changement de vitesse pour une économie allant jusqu'à 5%.

À noter que l'entretien des moteurs s'effectue à un intervalle de 30 000 km ou tous les deux ans (au premier des deux termes atteintes et selon le type de roulage du conducteur).

Hors Europe, Nouvel Express Van est commercialisé avec le moteur essence 1.6 S Ce 110 ch (avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports) et avec le moteur Diesel 1.5 dCi 95 (avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



ANNEXE 1 – RENAULT PRO+

En Europe, Renault Pro+ conserve une année de plus son leadership européen sur la vente de véhicules utilitaires électriques.

En 2020, dans un contexte de crise sanitaire, le Groupe Renault réalise 520 640 ventes de VU (inclus JINBEI), soit 5,48% de part de marché mondiale (hors Amérique du Nord). L'offensive internationale se poursuit avec 47,8% des ventes de véhicules mondiales contre 42.3% en 2019.

Hors Pick-up, Renault arrive en deuxième position sur le segment du véhicule utilitaire en Europe avec 14,6% de parts de marché. La marque est également numéro deux en Amérique latine.

La gamme utilitaire Renault propose des véhicules de 1,6 à 6,5 t et de 2 à 22 m³, en essence, Diesel et électrique (ZOE Société, Kangoo Z.E. et Master Z.E.).

Renault est le leader des ventes de véhicules utilitaires électriques en Europe avec 36% de parts de marché, notamment grâce à son best-seller Kangoo Z.E.

Depuis 2003, la marque Renault Pro+ instaure un savoir-faire unique dans le domaine des véhicules utilitaires légers avec des produits sur mesure, performants et reconnus. Marque experte, elle comporte une gamme, des services et un réseau international de 626 affaires, dédié aux professionnels.



ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION

Nouvel Express Van est produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc.

L'usine Renault de Tanger est une usine révolutionnaire, symbole du « zéro carbone » et du « zéro rejet liquide industriel ». Elle a produit plus de 1,8 million de véhicules depuis sa création en 2008. Elle porte la production de la marque Dacia et de la fourgonnette Dokker, depuis 2012.

Pour préparer l'arrivée de Nouvel Express Van, l'usine de Tanger a investi pour s'adapter aux derniers standards Renault. L'atelier tôlerie, sur les postes d'assemblage final, a vu l'ajout de 32 robots sur la première tranche. L'atelier peinture a été équipé d'un nouveau poste vernis et d'un poste pour traiter les teintes contremarques. Un poste de préparation cockpit a également été ajouté sur la ligne de montage. L'usine a formé plus de 100 collaborateurs au Technocentre, en France.



ANNEXE 3 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble du Groupe Renault à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270 000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards du Groupe Renault. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines du Groupe Renault.

Sur la gamme des fourgonnettes Renault, Renault Tech intervient sur Nouvel Express Van pour réaliser de nombreux types de prestations, comme l'intégration du chargeur à induction, l'assistance de surveillance de vision arrière, l'habillage bois et plancher bois anti-dérapant, l'attelage, les serrures additionnelles renforcées.

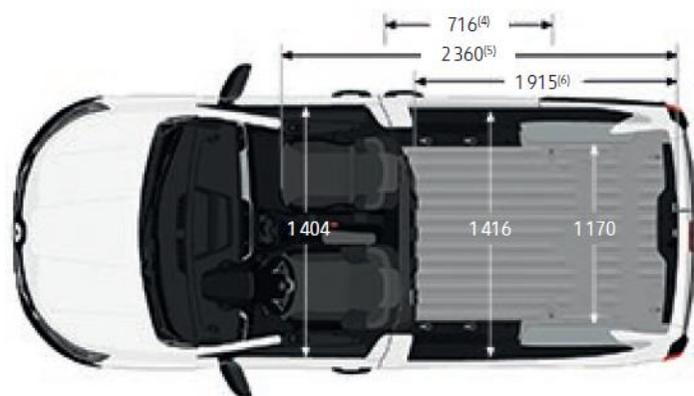
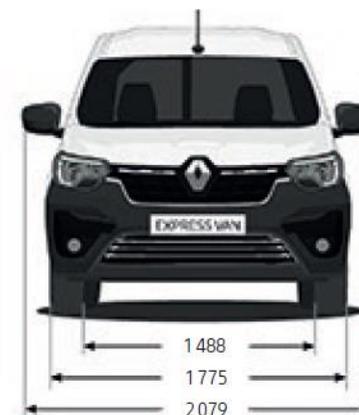
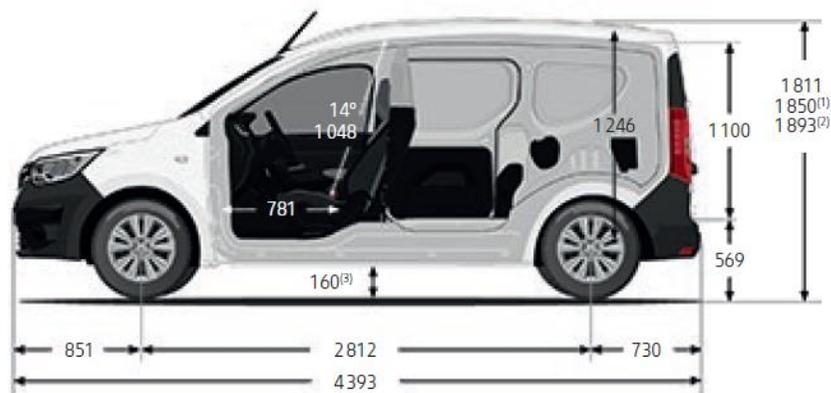
Renault Tech permettra de répondre aux besoins spécifiques des clientèles flottes (sérigraphies, aménagement atelier, etc.) grâce à ses ateliers au bout de la chaîne de montage de l'Usine Renault de Tanger.

À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).



Nouvel Express Van

Dimensions (mm)



Zone de chargement

	EXPRESS VAN
Volume de chargement derrière cloison tôle/grillagée (dm ³)	3300
Volume de chargement cloison grillagée repliée et siège passager rabattu (dm ³)	3700
Hauteur des portes battantes (mm)	1844

(1) Avec barres longitudinales. (2) Avec antenne. (3) Garde au sol à vide. (4) Largeur ouverture latérale. (5) Longueur de chargement avec cloison pivotante ouverte et siège passager rabattu. (6) Longueur de chargement derrière cloison pleine. (7) Valeur à 100 mm de la barre de seuil.
Données exprimées en mm.



Nouvel Express Van

	TCe 100 FAP	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Motorisations				
Cylindrée (cm ³) / Nombre de cylindres / Soupapes	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	75 (100) à 4500	55 (75) à 3000-3750	55 (75) à 3000-3750	70 (95) à 3000-3750
Couple maxi Nm CEE à tr/min	200 à 1500	220 à 1750-2000	220 à 1750-2000	240 à 1750-2000
Type d'injection	Directe	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Carburant et volume du réservoir (l)	Essence - 50	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 50
Volume du réservoir d'AdBlue® (l) - Moteurs diesels uniquement	-	17	17	17
Norme de dépollution	Euro 6D - Temp			
Type de boîte de vitesses / Nombre de rapports	Manuelle / 6 rapports			
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Série			
Intervalle d'entretien ⁽¹⁾	Jusqu'à 30 000 km / 2 ans			
Performances				
Vitesse maxi (km/h)	166,6	148,1	100	161,8
0 - 100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13
Consommations et émissions de CO₂ - France⁽²⁾				
Protocole d'homologation ⁽³⁾	WLTP			
Émissions de CO ₂ (g/km) (min/max)	153/160	133/141	122/129	134/140
Consommation mixte (l/100 km) (min/max)	6.8/7.1	5.1/5.4	4.7/4.9	5.1/5.3
Direction				
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,1/11,6			
Freinage				
Système d'antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)	Série			
Disques ventilés à l'avant : diamètre x épaisseur (mm) - Arrière à tambour : diamètre (")	Disque ventilé 280 x 24 - Tambour 9"			
Pneumatiques				
Taille des pneus / roues	185/65 R15			
Charge utile				
Charge utile ⁽⁴⁾ (kg)	Jusqu'à 780 kg avec option charge utile augmentée	Jusqu'à 650 kg		

(1) Au 1er des 2 termes atteints, en fonction du type de conduite. (2) La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. Données France, hors carrossage.

(3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (4) La charge utile dépend des équipements choisis.