



LA MOTORISATION E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE ARRIVE SUR MEGANE BERLINE

UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE POUR DES PERFORMANCES REMARQUABLES

L'HYBRIDE RECHARGEABLE DESORMAIS DISPONIBLE AUSSI BIEN SUR LA BERLINE QUE SUR LA CARROSSERIE ESTATE

RENAULT MEGANE E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE, DÈS À PRESENT, À PARTIR DE 37 300 €

Pionnier du véhicule électrique, Renault a mis au point la technologie hybride innovante et exclusive E-Tech, en collaboration avec Renault F1 Team. A l'origine de plus de 150 brevets, elle a permis de développer deux types de motorisation hybride, avec ou sans recharge.

Dotée de deux moteurs électriques, d'une batterie de traction et d'une boîte de vitesses intelligente, MEGANE E-Tech hybride rechargeable permet d'utiliser de façon optimale chacune des sources d'énergie disponibles (électrique et thermique) pour offrir un agrément de conduite, des émissions de CO2 et des consommations records.

RENAULT MEGANE BERLINE DESORMAIS DISPONIBLE EN MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE

Nouvelle MEGANE profite d'un récent restylage offrant un design revu dans le détail, un intérieur plus ergonomique, modernisé, ainsi que les meilleures technologies en termes de connectivité, de multimédia et d'aides à la conduite.

Après la version Estate, l'offre MEGANE Berline s'étoffe à son tour avec la motorisation E-Tech hybride rechargeable 160. Cette motorisation offre une polyvalence maximale et permet de découvrir une nouvelle expérience de conduite et des performances énergétiques uniques.

Epaulé par une batterie de 9,8 kWh et deux moteurs électriques, le quatre cylindres 1,6 l permet de rouler en électrique jusqu'à 50 km en cycle mixte (WLTP) et jusqu'à 65 km en cycle urbain (WLTP). MEGANE E-Tech hybride rechargeable fait ainsi preuve de sa polyvalence : elle peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets.



Les démarrages se font systématiquement en électrique. La motorisation E-Tech hybride rechargeable permet (en cycle urbain WLTP) d'économiser jusqu'à 40% de consommation par rapport à un moteur thermique équivalent. En cycle mixte WLTP, la consommation est extrêmement faible (à partir de 1,2 l/100 km) et les émissions de CO2 contenues (à partir de 28 g/km).

Cette motorisation E-Tech hybride rechargeable bénéficie de la carte grise gratuite (ou réduction de 50% selon les régions).

DES EQUIPEMENTS SPECIFIQUES

Renault MEGANE E-Tech hybride rechargeable dispose d'équipements de série complémentaires aux versions thermiques :

Finitions Business et SL Limited :

- Badge latéral et arrière E-Tech
- Bouton EV sur la console centrale
- Câble de recharge Flexichargeur
- Frein de parking électrique avec fonction Auto-Hold
- Organisateur de coffre pour rangement câble
- Renault Multi-sense®
- Tableau de bord avec écran numérique et personnalisable 10,2"

Finitions Intens et R.S. Line :

- Badge latéral et arrière E-Tech
- Bouton EV sur commande centrale
- **Câble de recharge Flexichargeur**
- **Easy Park Assist**
- Organisateur de coffre pour rangement câble

MEGANE E-Tech hybride rechargeable est disponible dans le réseau Renault, à partir de 37 300 €¹.

¹37 300€TTC - Tarif client 2216-03 applicable au 04/05/2021



Tarifs² de Renault MEGANE E-Tech hybride rechargeable :

Version	Prix TTC	Emissions CO ₂ *
Business E-Tech hybride rechargeable 160	37 300€	28g
SL Limited E-Tech hybride rechargeable 160	37 600€	28g
Intens E-Tech hybride rechargeable 160	39 000€	28g
R.S. Line E-Tech hybride rechargeable 160	41 000€	28g

* Les données de CO₂ sont indiquées à la version et sont susceptibles de varier selon les options choisies.

Options spécifiques MEGANE E-Tech hybride rechargeable (en complément de celles disponibles par niveau de finition) :

	Business	SL Limited	Intens	R.S. Line	Prix TTC
Câble de recharge WALLBOX	○	○	○	○	300€
Pack Easy Park			○	○	950€
Pack Easy Drive			○	○	350€

² Tarif client 2216-03 applicable au 04/05/2021



À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, leader de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Contacts média

Vincent Frappeau
vincent.frappeau@renault.com
Tel : +33 6 35 41 24 55
Standard Presse
+33 (0)1 76 84 63 36